



 OVERHAUL

México: Reporte Anual 2024 de Robo de Transporte de Carga



Contenido

1. Resumen Ejecutivo	Página 3
2. México: Informe anual de robo de transporte de carga	Página 4
a. Análisis Espacial del Robo de Carga	Página 4
b. Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga	Página 5
c. Análisis temporal del robo de carga	Página 6
d. Robo de carga por Tipo de Producto	Página 7
e. Robo de carga por locación	Página 8
Spotlight 2024: Autopista México-Veracruz (MEX-150D)	Página 8
4. Caso de Éxito Q4 2024: Overhaul	Página 11
Recuperación de Ropa & Zapatos	Página 11
5. Recomendaciones Generales	Página 11



Resumen Ejecutivo

El reporte anual 2024 de robo de carga en México describe los patrones espaciales y temporales de este delito a nivel nacional para ayudar a los tomadores de decisiones a establecer estrategias de prevención que reduzcan el riesgo en sus operaciones.

Los modos de operación de los diferentes grupos delictivos que operan a lo largo del país pueden variar mediante la identificación de hot spots a nivel regional, estatal y por carretera, por lo que se recomienda la aplicación de Inteligencia Accionable para establecer estrategias focalizadas por sector o industria, para más información puedes contactarnos.

El robo de carga continúa como una de las principales problemáticas que afectan las cadenas logísticas en el país. De acuerdo con lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) 84% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia, indicando que al menos en ocho de cada diez robos de carga se materializó algún tipo de conducta violenta.

Overhaul ha creado lazos de colaboración con autoridades federales, estatales y municipales, así como alianzas estratégicas con asociaciones como ANERPV, ASIS y cámaras nacionales de la industria. Además, ha establecido vínculos con concesionarias de las principales vías de comunicación en el país como Aleatica con presencia en el Estado de México y Puebla.

Al mismo tiempo, Overhaul forma parte de mesas estadísticas con autoridades federales donde participan el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), así como las cámaras y asociaciones más representativas a nivel nacional para dar seguimiento a la incidencia de robo de carga.

Overhaul comparte Inteligencia Accionable con estos socios de seguridad para establecer de forma conjunta estrategias de prevención y mitigación del robo de carga en el país. Estas alianzas estratégicas están diseñadas para mejorar la inteligencia y la seguridad en las carreteras, con el objetivo último de garantizar carreteras más seguras en todo México.





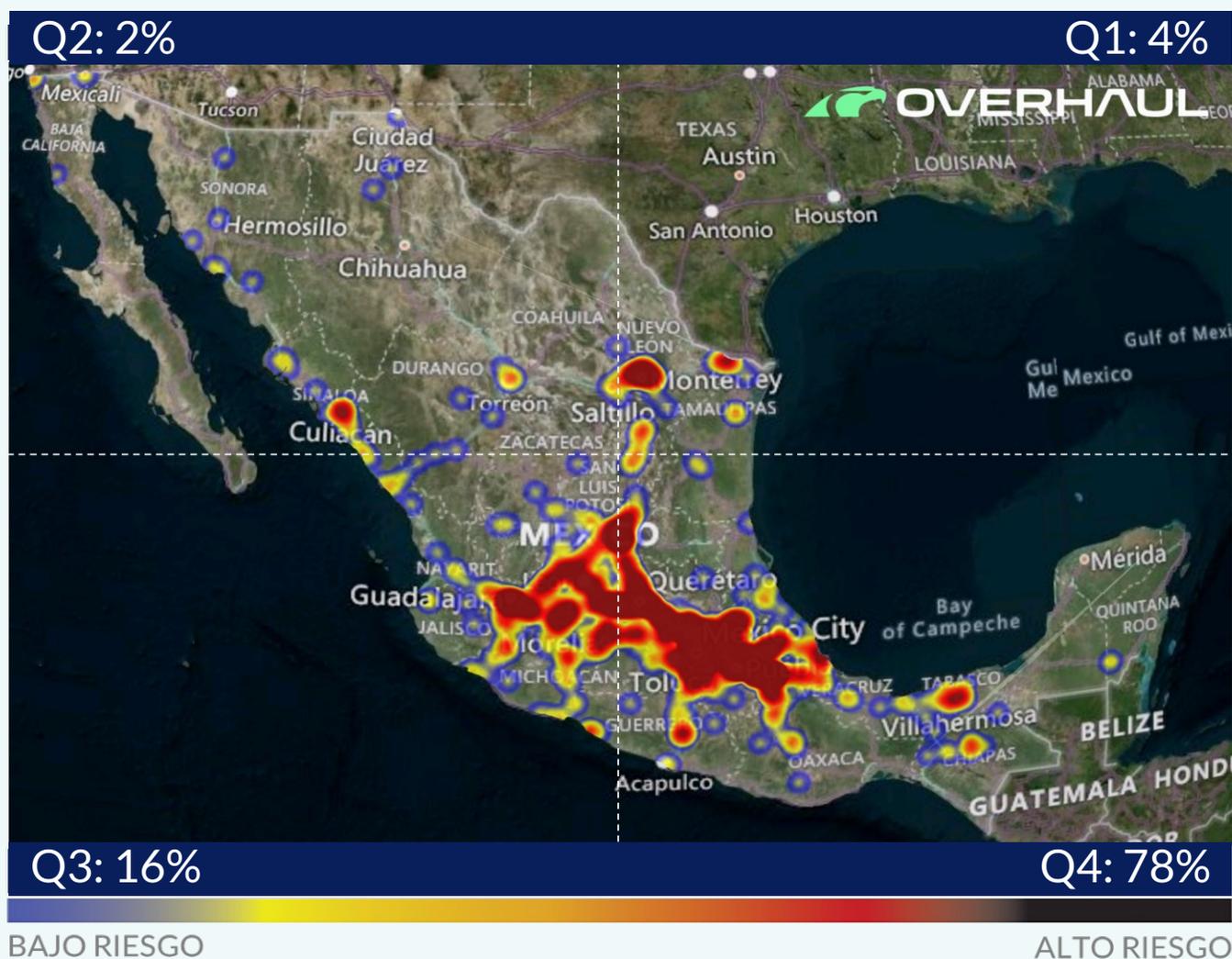
México: Informe anual de robo de transporte de carga

Análisis Espacial del Robo de Carga

El análisis cuadrático del territorio nacional mantuvo la misma distribución de delitos por cuadrante que durante el primer semestre 2024. El cuarto cuadrante, que incluye las regiones centro y sureste, concentró 78% de los robos de carga registrados durante 2024.

Al realizar un análisis comparativo por cuadrante con respecto a 2023, se detectó un incremento de cinco puntos porcentuales en el tercer cuadrante, y una disminución de dos puntos porcentuales en el primer cuadrante y tres puntos porcentuales en el cuarto cuadrante.

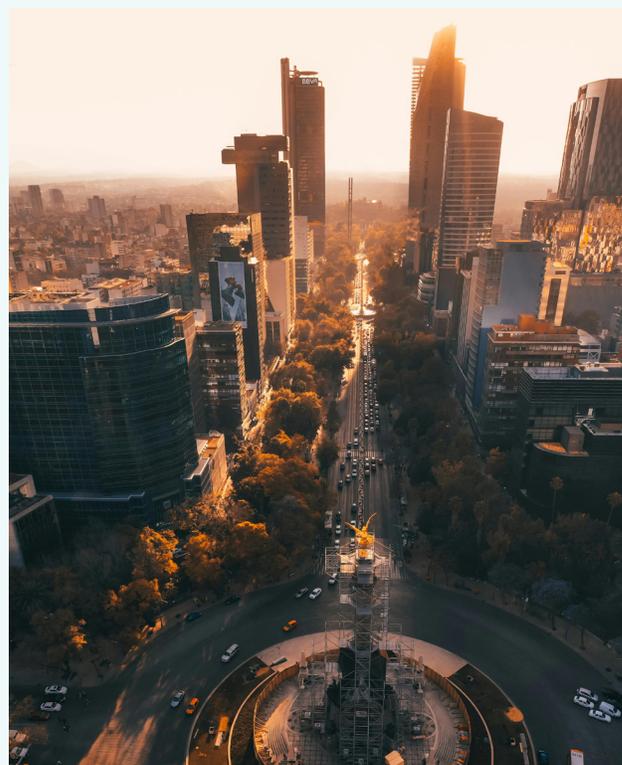
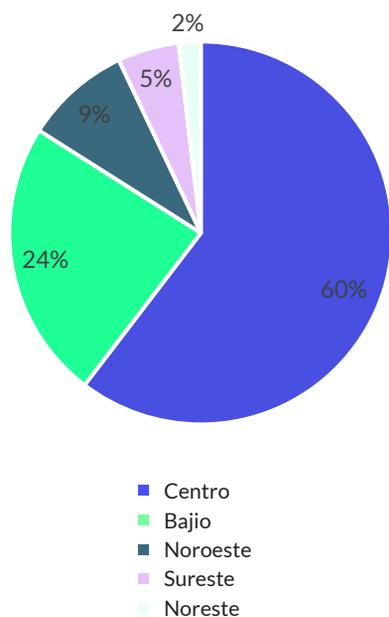
El tercer cuadrante, que abarca principalmente la región bajo concentró 16% de la actividad delictiva.



84% del robo de carga a nivel nacional se concentró en las regiones Centro (60%) y Bajo (24%), en las que se encuentran las 10 entidades que presentaron mayor robo de carga durante 2024.



Gráfico 1. Robo de Carga por Región 2024

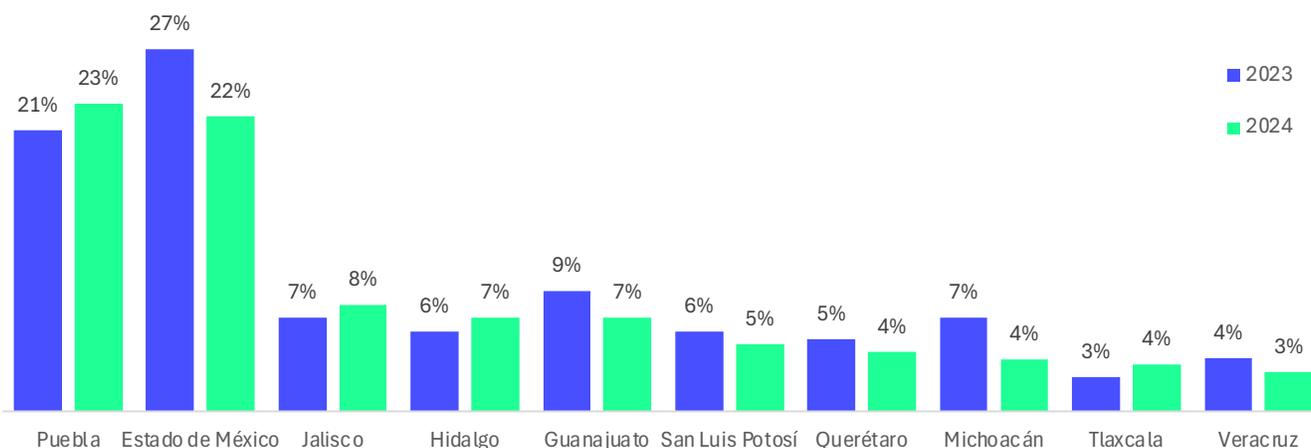


Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga

En 2024, 87% de los robos de carga registrados a nivel nacional se concentraron en diez entidades. 45% de la incidencia ocurrió en los Estados de Puebla (23%) y México (22%).

Los Estados de Puebla, Jalisco, Hidalgo y Tlaxcala mostraron incrementos con relación a 2023. Puebla aumentó en dos puntos porcentuales, mientras que las entidades de Jalisco, Hidalgo y Tlaxcala en un punto porcentual cada una. El Estado de México, que concentró 22% de la incidencia, disminuyó cinco puntos porcentuales colocándose como la segunda entidad con más robo de carga después del Estado de Puebla (23%).

Gráfico 2. TOP 10 Entidades de Robo de Carga 2024



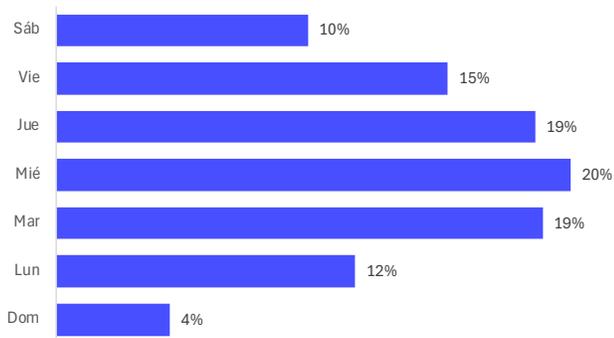


Análisis temporal del robo de carga

En 2024, 86% de los robos de carga se presentaron entre lunes y viernes. El pico de la actividad delictiva se registró de martes a viernes con 74%.

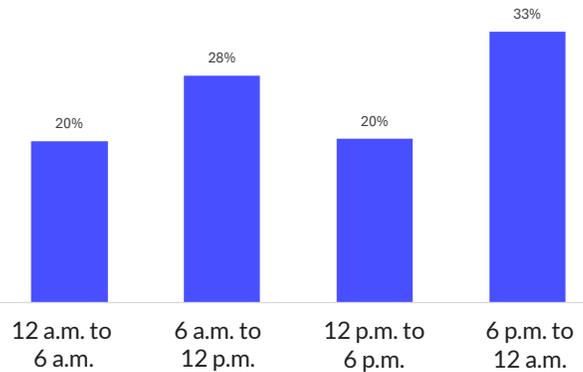
El horario con mayor riesgo para el transporte de carga durante 2024 se dio en la noche entre las 18:00 hrs. y las 24:00 hrs. con 33% de los incidentes. Otro horario con alta actividad delictiva fue la mañana entre las 06:00 hrs. y las 12:00 hrs. con 28% de los delitos.

Gráfico 3. Robo de Carga por Día de la Semana 2024



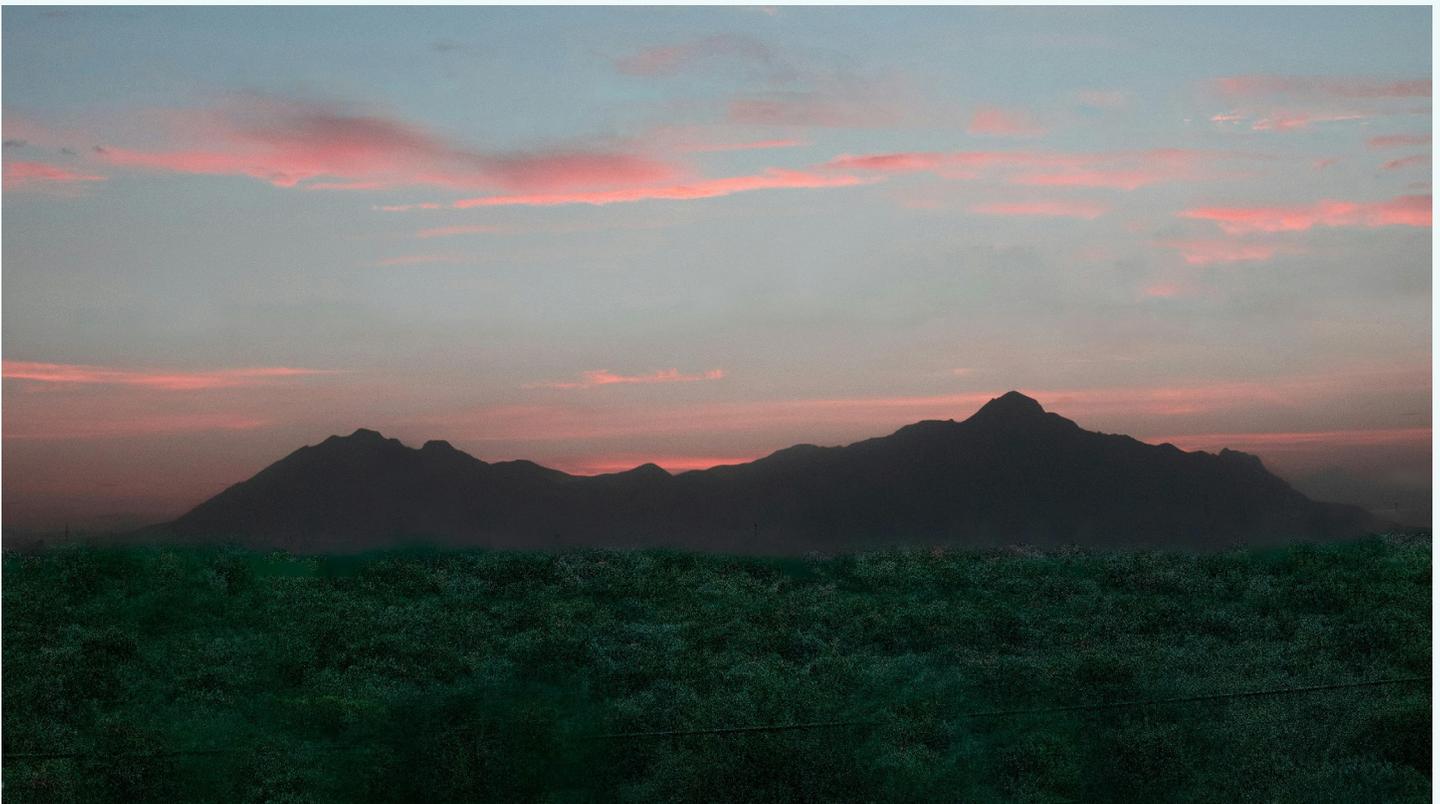
Source: Own development with data from Overhaul Intelligence Center

Gráfico 4. Robo de Carga por Horario 2024



Source: Own development with data from Overhaul Intelligence Center

32% de los robos de carga se presentaron en las primeras horas del día entre las 05:00 y 11:00 hrs. lo que se relaciona con los horarios de salida de origen de las unidades de carga.





Robo de carga por Tipo de Producto

Los tres tipos de producto más robados durante 2024 fueron Alimentos y bebidas (32%), Construcción e Industrial (14%) y Misceláneos (9%).

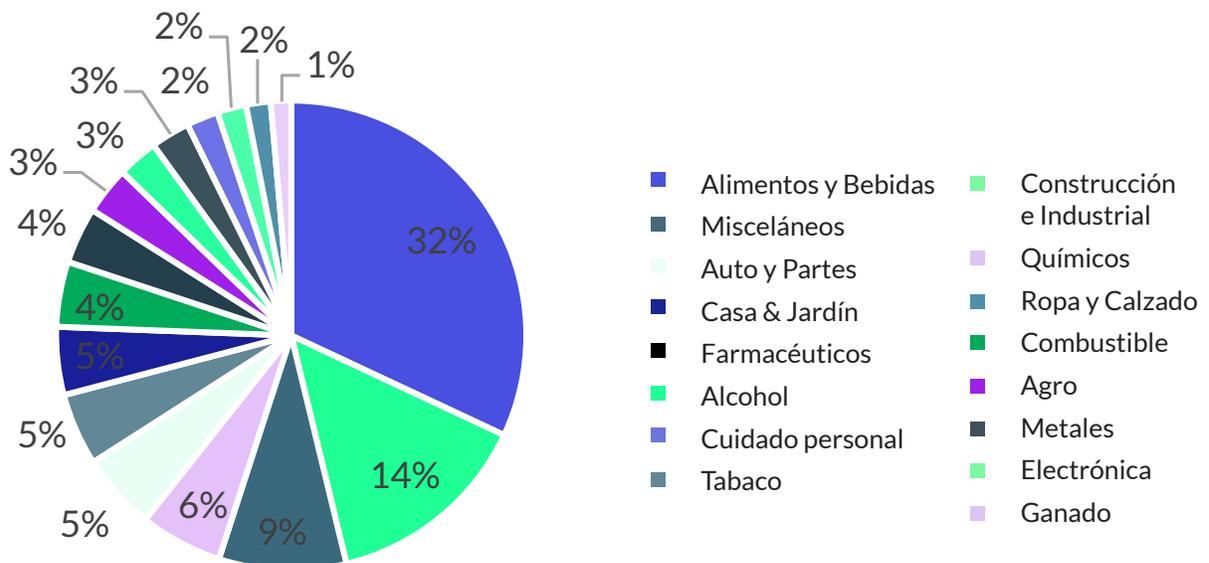
Al comparar los cambios porcentuales en la distribución de los robos por tipo de producto con relación a 2023 se detectó que los incrementos más significativos correspondieron a las categorías de Alimentos & Bebidas, Químicos, Ropa & Zapatos y Agro.

El robo de Químicos aumentó en tres puntos porcentuales, siendo el principal objetivo de los delincuentes el robo de polietileno, plásticos y detergentes.

La categoría de Ropa & Zapatos aumentó un punto porcentual, siendo de los productos más robados textiles, ropa deportiva y ropa casual.

La categoría de Agro también experimentó un incremento de un punto porcentual, siendo los fertilizantes los productos más robados.

Gráfico 5. Robo de Carga por Tipo de Producto 2024

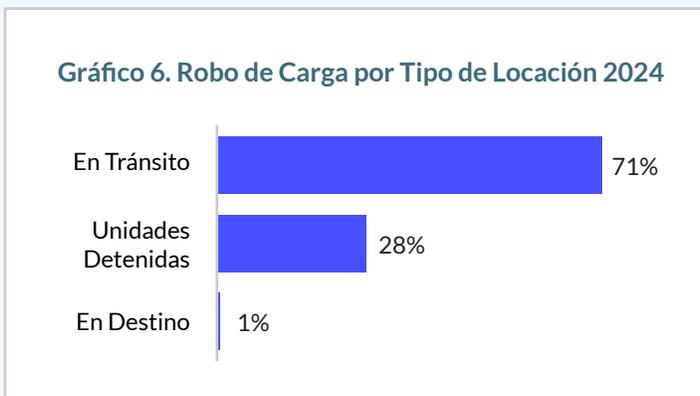




Robo de carga por locación

El principal modo de operación utilizado por los delincuentes en México es la intercepción de las unidades de carga al estar en movimiento en 71% de los casos.

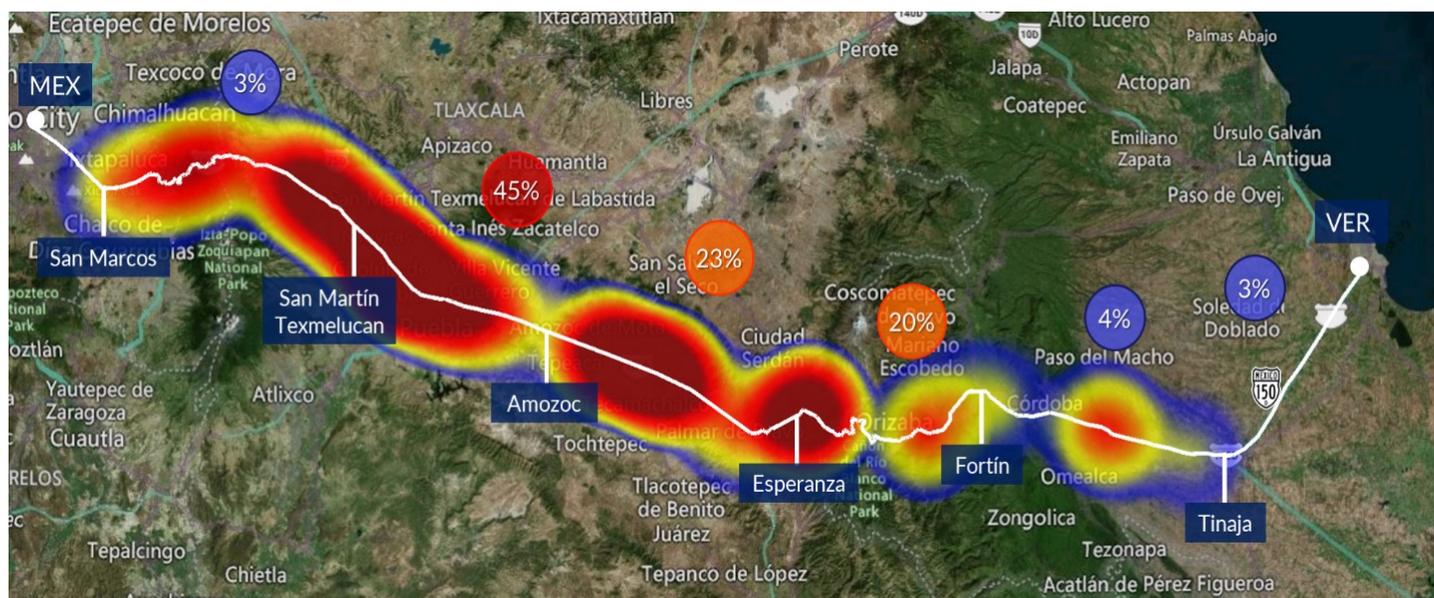
El robo de Unidades detenidas se ubica como el segundo modo de operación más común con 28% de la incidencia, presentándose la mayoría de estos eventos en zonas de alto riesgo para el robo de carga como cachimbas o huachicoleras.



Spotlight 2024: Autopista México-Veracruz (MEX-150D)

La autopista México-Veracruz (MEX-150D) es la principal vía de conexión de la Ciudad de México al Puerto de Veracruz. Esta vía de comunicación cruza por el Estado de Puebla, entidad que, en 2024, se posicionó como la entidad con mayor robo de carga con 23% de la incidencia a nivel nacional.

En 2024, esta autopista concentró 11% del robo de carga en México. Los tramos que presentaron mayor riesgo fueron: San Martín Texmelucan-Amozoc con 47% y Amozoc-Esperanza con 25% de la incidencia en esta vía. La mayor actividad delictiva se presentó en las primeras horas del día entre las 05:00 y 09:00 hrs. (27%), y por la noche entre las 20:00 y 24:00 hrs. (31%).



41% de los delitos ocurrieron entre miércoles y jueves. Los tipos de unidades más robadas en esta autopista son Tracto Camiones (45%), Torton/Rabón (28%) y Camionetas de Carga (12%). El principal objetivo de los delincuentes en esta vía son Alimentos & Bebidas (29%), Construcción & Industrial (12%), Misceláneos (10%) y Químicos (9%).



Caso de Éxito Q4 2024: Overhaul

Recuperación de Ropa & Zapatos

En noviembre de 2024, como resultado del trabajo conjunto entre MSOC y Línea Transportista se logró la recuperación de una unidad de carga que fue abordada en la Caseta de Cobro de San Martín Texmelucan sobre la Aut. México-Veracruz (MEX-150D). El chofer presionó el botón de pánico y en las cámaras de la cabina de la unidad de carga, la Línea Transportista identificó que una persona distinta al chofer estaba conduciendo la unidad, por lo que se activó el paro de motor y se contactó a las autoridades de la zona, quienes brindaron una pronta respuesta.



Recomendaciones Generales

Algunas recomendaciones generales para las unidades de carga que transitan en el país es utilizar una combinación de medidas de seguridad físicas y electrónicas, así como transitar con luz de día. Las medidas de seguridad y monitoreo electrónicas permiten reducir el riesgo a la carga, por ello Overhaul recomienda que estas medidas estén presentes en todas las unidades de carga que transiten por México.

Overhaul cuenta con una plataforma de monitoreo de riesgo que permite integrar a los diversos actores en la cadena de suministro para asegurar que todas las partes involucradas estén en constante comunicación permitiendo alertamientos oportunos de situaciones de riesgo.

Overhaul se compromete a ayudar a nuestros clientes a mitigar los riesgos asociados con la violencia de robo de carga en México. A través de tecnología avanzada y análisis de datos, proporcionamos control y seguridad desde el origen hasta el destino.

Una de las formas clave en que Overhaul ayuda a los clientes a asegurar sus productos en México es a través de sus capacidades avanzadas de seguimiento y monitoreo, que proporcionan visibilidad en tiempo real de la ubicación y el estado de la carga. La plataforma de Overhaul también proporciona alertas y notificaciones en caso de cualquier actividad inusual o desvíos de rutas. De este modo, las empresas pueden tomar medidas inmediatas para hacer frente a posibles amenazas a la seguridad.

Otra forma en que ayudamos a los clientes a proteger sus productos en México es a través de nuestras capacidades de análisis avanzado. Al aprovechar los datos de diversas fuentes, como el seguimiento por GPS, los datos meteorológicos y los datos históricos de delincuencia, nuestra plataforma proporciona información sobre las posibles amenazas a la seguridad y permite a las empresas identificarlas y abordarlas de forma proactiva. Esto puede incluir la identificación de zonas y rutas de alto riesgo, así como recomendaciones de medidas de seguridad adicionales.

Por último, la plataforma Overhaul ofrece una serie de herramientas y recursos para ayudar a las empresas a gestionar la seguridad de su cadena de suministro con mayor eficacia. Esto incluye el acceso a una serie de expertos y consultores en seguridad, así como recursos de formación y educación para ayudar a las empresas a desarrollar y aplicar protocolos de seguridad eficaces. Además, nuestra plataforma ofrece una serie de herramientas de información y análisis que permiten a nuestros clientes seguir y medir la eficacia de su seguridad.