



 OVERHAUL

---

# México: Reporte del primer semestre 2024 de robo de transporte de carga



## Contenido

Resumen Ejecutivo .....	Página 3
Análisis Espacio del Robo de Carga .....	Página 4
Análisis de las diez entidades con mayor número de Robo de Carga .....	Página 4
Análisis temporal del Robo de Carga .....	Página 5
Robo de Carga por Tipo de Producto .....	Página 6
Robo de Carga por Locación .....	Página 6
Spotlight 1er Semestre 2024: Desplazamiento espacial del Robo de Carga hacia el Estado de Hidalgo .....	Página 7
Caso de Éxito Q2 2024: Recuperación de Electrónicos .....	Página 7
Recomendaciones Generales .....	Página 8



## Resumen Ejecutivo

El reporte del primer semestre 2024 de robo de carga en México describe los patrones espaciales y temporales de este delito a nivel nacional para ayudar a los tomadores de decisiones a establecer estrategias de prevención que reduzcan el riesgo en sus operaciones.

Los modos de operación de los diferentes grupos delictivos que operan a lo largo del país pueden variar mediante la identificación de hot spots a nivel regional, estatal y por carretera, por lo que se recomienda la aplicación de Inteligencia Accionable para establecer estrategias focalizadas por sector o industria, para más información puedes contactarnos.

El robo de carga continúa como una de las principales problemáticas que afectan las cadenas logísticas en el país. De acuerdo con lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) 84% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia, indicando que al menos en ocho de cada diez robos de carga se materializó algún tipo de conducta violenta.

Overhaul ha creado lazos de colaboración con autoridades federales, estatales y municipales, así como alianzas estratégicas con asociaciones como ANERP, ASIS y cámaras nacionales de la industria. Además, ha establecido vínculos con concesionarias de las principales vías de comunicación en el país como Aleatica con presencia en el Estado de México y Puebla, así como RCO en la región bajo.

Al mismo tiempo, Overhaul forma parte de mesas estadísticas con autoridades federales donde participan el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), así como las cámaras y asociaciones más representativas a nivel nacional para dar seguimiento a la incidencia de robo de carga.

Overhaul comparte Inteligencia Accionable con estos socios de seguridad para establecer de forma conjunta estrategias de prevención y mitigación del robo de carga en el país. Estas alianzas estratégicas están diseñadas para mejorar la inteligencia y la seguridad en las carreteras, con el objetivo último de garantizar carreteras más seguras en todo México.





## Análisis Espacial del Robo de Carga

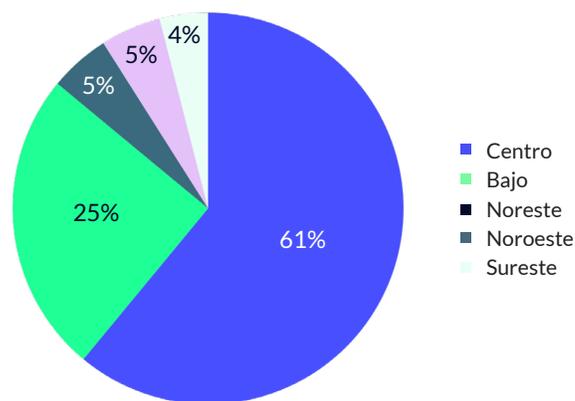
El análisis cuadrático del territorio nacional indica que el cuarto cuadrante, que incluye las regiones centro y sureste, concentró 78% de los robos de carga registrados durante el primer semestre de 2024. Al realizar un análisis comparativo por cuadrante con respecto al primer semestre de 2023, se detectó un desplazamiento de dos puntos porcentuales del tercer al cuarto cuadrante, es decir, la distribución espacial de los delitos de robo de carga en el tercer cuadrante disminuyó en dos puntos porcentuales y el cuarto cuadrante aumentó en dos puntos porcentuales.

El tercer cuadrante, que abarca principalmente la región bajo concentró 16% de la actividad delictiva.

86% del robo de cargo de carga a nivel nacional se concentró en las regiones Centro (61%) y Bajo (25%), en las que se encuentran 9 de las 10 entidades que presentaron mayor robo de carga durante el primer semestre de 2024.



Gráfico 1: Robos de Carga por Región 1er Semestre 2024



## Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga

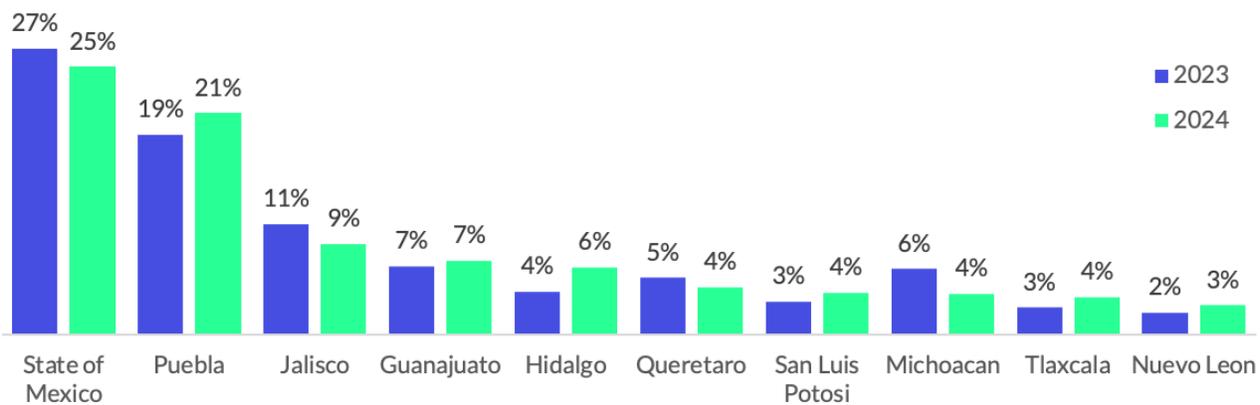
En el primer semestre de 2024, 87% de los robos de carga registrados en el territorio mexicano se concentraron en diez entidades. 46% de la incidencia ocurrió en los Estados de México (25%) y Puebla (21%).

Los Estados de Puebla, Hidalgo y San Luis Potosí mostraron incrementos con relación al mismo período de 2023. Puebla e Hidalgo aumentaron en dos puntos porcentuales y San Luis Potosí en un punto porcentual. El Estado de México a pesar de ser la entidad que presentó mayor robo de carga con 25%, tuvo una disminución de dos puntos porcentuales.





**Gráfico 2: TOP 10 Entidades de Robos de Carga 1er Semestre 2024**



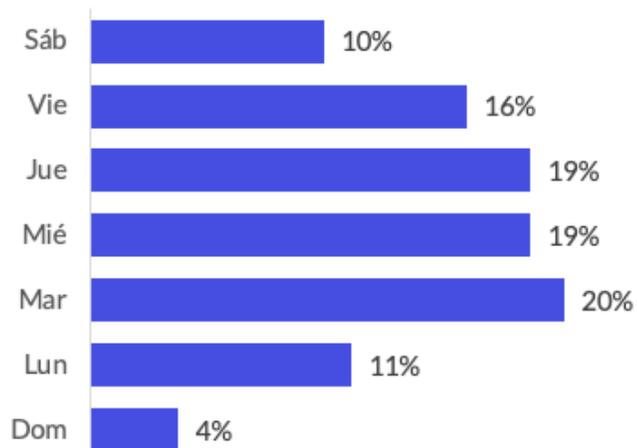
## Análisis temporal del Robo de Carga

En el primer semestre de 2024, 86% de los robos de carga se presentaron entre lunes y viernes. El pico de la actividad delictiva se registró de martes a jueves con 59%.

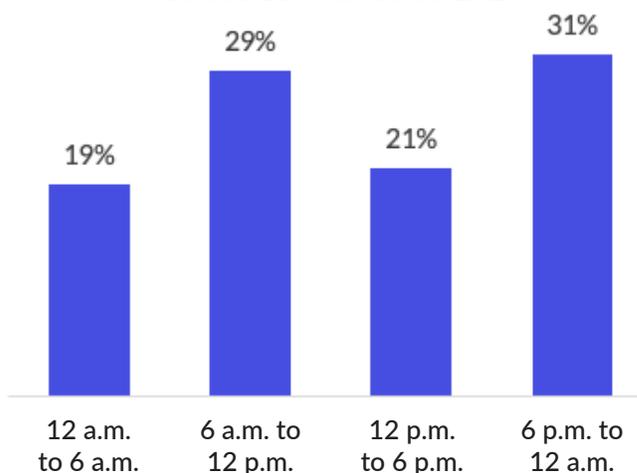
El horario con mayor riesgo para el transporte de carga durante el primer semestre de 2024 se dio en la noche entre las 18:00 hrs. y las 24:00 hrs. con 31% de los incidentes. Otro horario con alta actividad delictiva fue la mañana entre las 06:00 hrs. y las 12:00 hrs. con 29% de los delitos.

26% de los robos de carga se presentaron en las primeras horas del día entre las 05:00 y 09:00 hrs. lo que se relaciona con los horarios de salida de origen de las unidades de carga.

**Gráfico 3: Robo de Carga por Día de la Semana 1er Semestre 2024**



**Gráfico 4: Robo de Carga por Horario 1er Semestre 2024**





## Robo de Carga por Tipo de Producto

Los tres tipos de producto más robados durante el primer semestre de 2024 fueron **Alimentos y Bebidas** (31%), **Construcción e Industrial** (17%) y **Misceláneos** (9%).

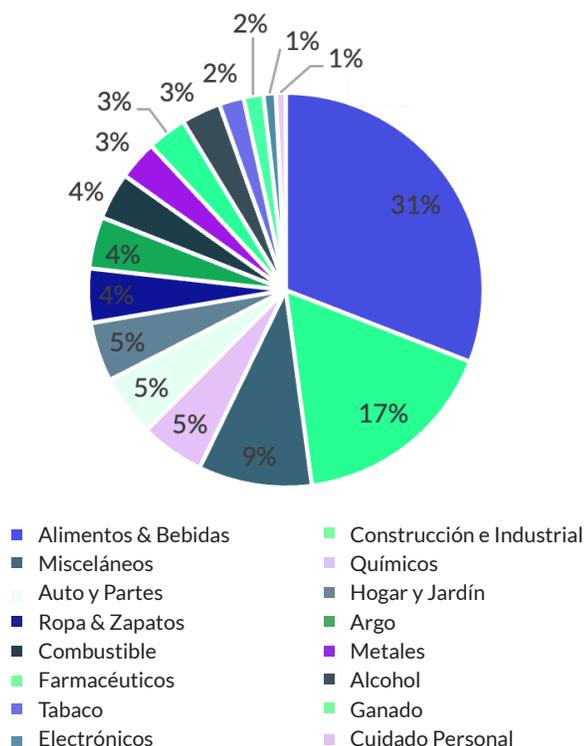
Al comparar los cambios porcentuales en la distribución de los robos por tipo de producto con relación al primer semestre de 2023 se detectó que los incrementos más significativos correspondieron a las categorías de **Construcción & Industrial, Autos y Partes, Alcohol, Agro, Químicos y Farmacéuticos**.

El robo de **Químicos** aumentó en tres puntos porcentuales, siendo el principal objetivo de los delincuentes el robo de polietileno y detergentes.

La categoría de **Construcción & Industrial** aumentó en dos puntos porcentuales, siendo de los productos más robados cemento, pisos y azulejos, y varillas.

Las categorías de **Autos & Partes, Agro, Alcohol y Farmacéuticos** experimentaron un incremento de un punto porcentual.

Gráfico 5: Robo de Carga por Tipo de Producto 1er Semestre 2024

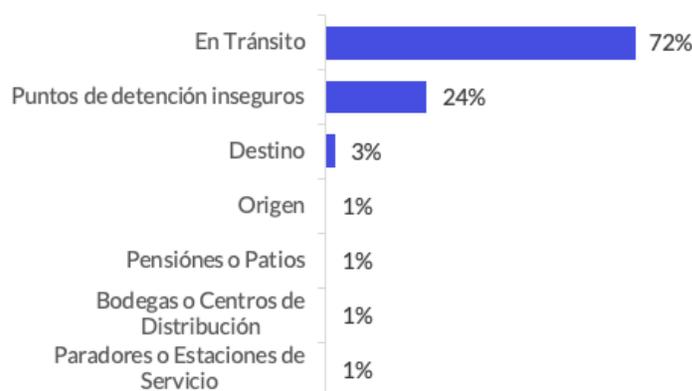


## Robo de Carga por Locación

El principal modo de operación utilizado por los delincuentes en México es la intercepción de las unidades de carga al estar en movimiento en 72% de los casos.

El robo de **Unidades** detenidas se ubica como el segundo modo de operación más común con 24% de la incidencia, presentándose la mayoría de estos eventos en zonas de alto riesgo para el robo de carga como cachimbas o huachicoleras.

Gráfico 6: Robo de Carga por Tipo de Locación 1er Semestre 2024



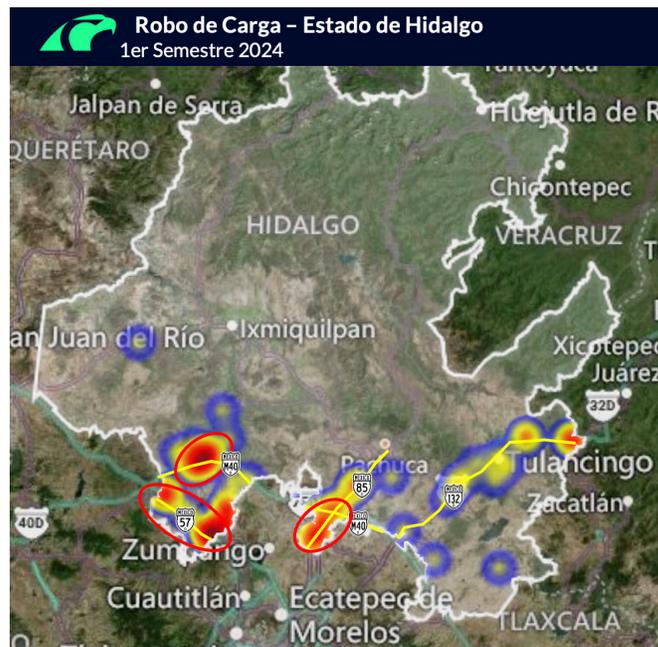


## Spotlight 1er Semestre 2024: Desplazamiento espacial del robo de carga hacia el Estado de Hidalgo

El Estado de México es la entidad con mayor actividad de robo de carga a nivel nacional con 25%, pero también presenta los mayores niveles de recuperación de unidades y mercancías: la coordinación entre los tres niveles de las autoridades en mesas de trabajo, la creación de una unidad especializada para el combate del robo a vehículos, y la persecución del delito a través de una Fiscalía Especializada, son factores esenciales para el diseño de estrategias de intervención, contención, recuperación y persecución del delito de robo de carga.

Sin embargo, estos esfuerzos están generando desplazamientos de la actividad delictiva hacia entidades vecinas, principalmente el Estado de Hidalgo que muestra 72% de incremento durante el primer semestre de 2024 con relación al mismo período en 2023.

La concentración del robo de carga en esta entidad se presenta particularmente sobre las autopistas México-Querétaro (MEX-57D) en el municipio de Tepeji del Río del kilómetro 64 al 80 con 37% de la incidencia de robo de carga en el estado, en la México-Pachuca (MEX-85D) a la altura de Tizayuca entre los kilómetros 48 y 77 con 15% y sobre el Arco Norte (MEX-M40D) en Tula entre los kilómetros 63 y 91 con 9%.



## Overhaul Recuperaciones Q2-2024

### Caso de Éxito Q2 2024: Overhaul Recuperación de Electrónicos

En mayo de 2024, como resultado de la implementación de estrategias de prevención en monitoreo basadas en la identificación de zonas de riesgo mediante el uso de Inteligencia Accionable, el MSOC detectó el momento en que una unidad de carga fue abordada por delincuentes mientras transitaba sobre la autopista Querétaro-México (MEX-57D) en El Cazadero, Estado de México y de inmediato activó el protocolo de emergencia con las autoridades y solicitó a la Línea Transportista la activación del paro de motor.

Esta pronta identificación y trabajo conjunto con el Transportista y la respuesta inmediata de las autoridades dio como resultado la detención de 10 integrantes de un grupo delictivo dedicado al robo de carga en la zona.





## Recomendaciones Generales

Algunas recomendaciones generales para las unidades de carga que transitan en el país es utilizar una combinación de medidas de seguridad físicas y electrónicas, así como transitar con luz de día. Las medidas de seguridad y monitoreo electrónicas permiten reducir el riesgo a la carga, por ello Overhaul recomienda que estas medidas estén presentes en todas las unidades de carga que transiten por México.

Overhaul cuenta con una plataforma de monitoreo de riesgo que permite integrar a los diversos actores en la cadena de suministro para asegurar que todas las partes involucradas estén en constante comunicación permitiendo alertamientos oportunos de situaciones de riesgo.

Overhaul se compromete a ayudar a nuestros clientes a mitigar los riesgos asociados con la violencia de robo de carga en México. A través de tecnología avanzada y análisis de datos, proporcionamos control y seguridad desde el origen hasta el destino.

Una de las formas clave en que Overhaul ayuda a los clientes a asegurar sus productos en México es a través de sus capacidades avanzadas de seguimiento y monitoreo, que proporcionan visibilidad en tiempo real de la ubicación y el estado de la carga. La plataforma de Overhaul también proporciona alertas y notificaciones en caso de cualquier actividad inusual o desvíos de rutas. De este modo, las empresas pueden tomar medidas inmediatas para hacer frente a posibles amenazas a la seguridad.

Otra forma en que ayudamos a los clientes a proteger sus productos en México es a través de nuestras capacidades de análisis avanzado. Al aprovechar los datos de diversas fuentes, como el seguimiento por GPS, los datos meteorológicos y los datos históricos de delincuencia, nuestra plataforma proporciona información sobre las posibles amenazas a la seguridad y permite a las empresas identificarlas y abordarlas de forma proactiva. Esto puede incluir la identificación de zonas y rutas de alto riesgo, así como recomendaciones de medidas de seguridad adicionales.

Por último, la plataforma Overhaul ofrece una serie de herramientas y recursos para ayudar a las empresas a gestionar la seguridad de su cadena de suministro con mayor eficacia. Esto incluye el acceso a una serie de expertos y consultores en seguridad, así como recursos de formación y educación para ayudar a las empresas a desarrollar y aplicar protocolos de seguridad eficaces. Además, nuestra plataforma ofrece una serie de herramientas de información y análisis que permiten a nuestros clientes seguir y medir la eficacia de su seguridad.

