



 OVERHAUL

México: Informe trimestral del robo de transporte de carga



Contenido

Resumen Ejecutivo	Page 3
Análisis Espacio Temporal del Robo de Carga	Page 4
Análisis Regional	Page 4
Análisis de las diez entidades con mayor número de Robo de Carga.....	Page 4
Robo de Carga por Día y Hora	Page 5
Robo de Carga por Tipo de Producto	Page 6
Robo de Carga por Locación	Page 6
Reporte Especial MX Q2-2023	Page 7
i. Robo de carga sobre la autopista Arco Norte	Page 7
Overhaul Recuperaciones Q1-2023	Page 8
i. Caso de Éxito – Recuperación agroquímicos	Page 8
Recomendaciones Generales	Page 8

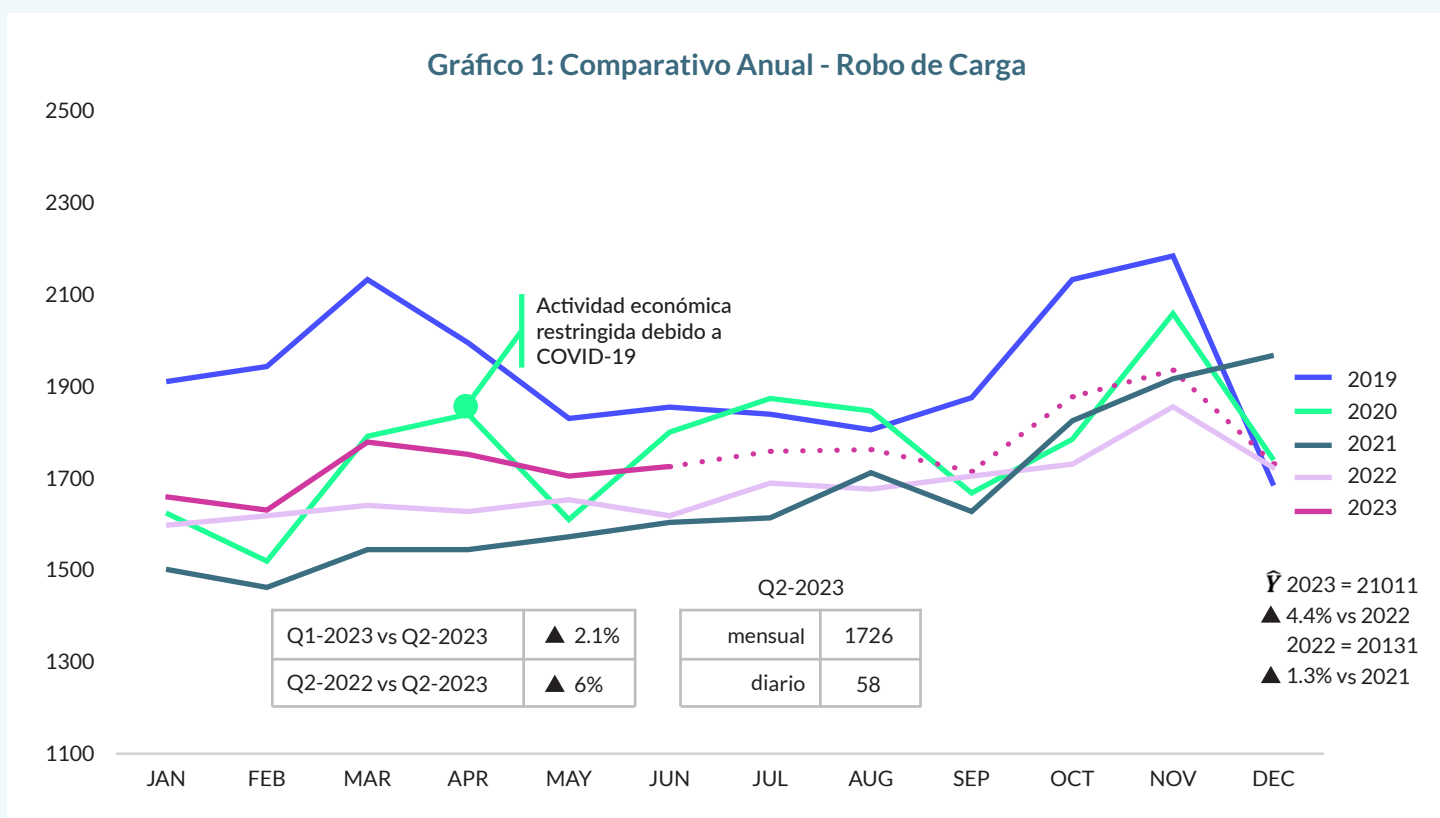


Resumen Ejecutivo

Overhaul identificó que el segundo trimestre del año mantuvo las principales tendencias de robo de carga observadas durante el primer trimestre del año. El número de robos con violencia, según lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública, conservó la misma proporción que en el primer trimestre (82%). El segundo trimestre del año registró 5,178 eventos de robo de carga, lo que representó un incremento de 2.1% en comparación con el trimestre anterior.

La región Centro permaneció como la región con mayor proporción de robo de carga (62%), mientras que las regiones Noroeste y Oeste experimentaron un aumento de un punto porcentual. Aunque la actividad criminal continuó agrupada en los días de la semana laboral, los meses de abril, mayo, y junio presentaron un crecimiento en los robos realizados durante la noche, específicamente de 18:00 hrs. a 24:00 hrs. Overhaul monitorea constantemente la actividad criminal para presentar a los tomadores de decisiones las variaciones trimestrales enfocadas al robo de carga con la finalidad de apoyar en las estrategias de prevención diseñadas por las empresas y reducir el riesgo al que se enfrentan los operadores que transitan por las diferentes vías terrestres del país.

En el reporte Anual para 2022, Overhaul realizó un análisis en el que se presentaba una proyección del posible comportamiento del robo de carga en 2023 con tres posibles escenarios: estable, optimista y pesimista. En ese reporte, Overhaul pronosticaba que el segundo trimestre del año observaría un total de 5,138 robos. Los 5,178 robos de carga registrados de abril a junio representaron un incremento de 1% contra lo pronosticado. Esta variación indica que lo experimentado en la primera mitad de 2023 se mantiene dentro del crecimiento previsto en el escenario optimista.

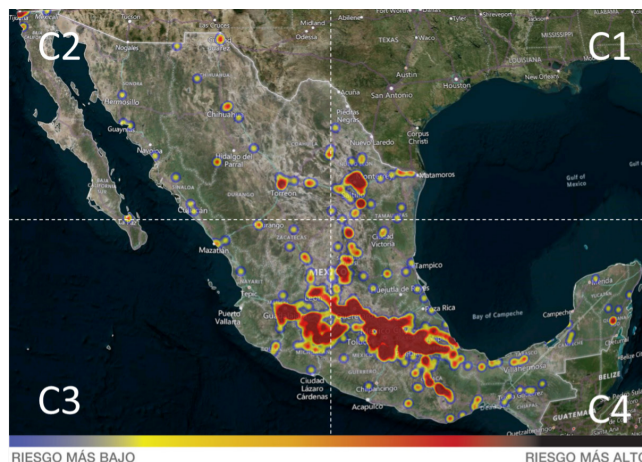




Análisis Espacio Temporal del Robo de Carga

El análisis geográfico de los eventos registrados de abril a junio en el territorio nacional mostró que la mayor parte de los eventos se concentraron en las regiones Centro y Oeste del país (88%). Una división del territorio nacional en cuadrantes localiza el 80 % de los robos de carga en el cuarto cuadrante.

Si se comparan los mapas de calor realizados por Overhaul en los dos primeros trimestres del año es posible apreciar que la región Oeste, que comprende los estados Aguascalientes, Colima, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Querétaro, Zacatecas, presenta mayor incidencia en la segunda mitad del semestre. Este cambio se ve reflejado en el aumento de la actividad delictiva registrada en las entidades de Michoacán y Querétaro.

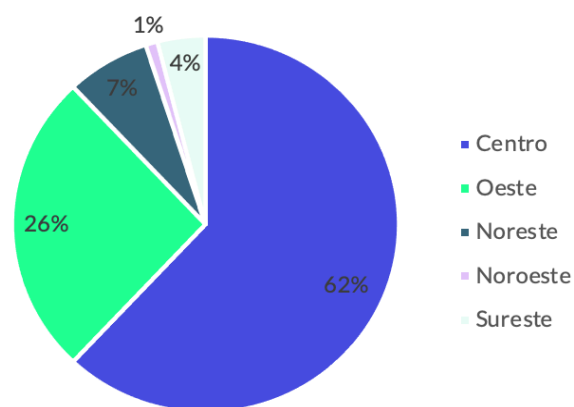


Análisis Regional

La distribución porcentual de los robos de carga por región mantuvo la proporción presentada en el primer trimestre de 2023. La región Centro registró 62% de los eventos. Cabe destacar que esta región comprende las entidades del Estado de México (35%) y de Puebla (20%), ambas entidades contienen más del 50% del robo de carga.

En el segundo trimestre de 2023, la región Sureste presentó una disminución a nivel porcentual de 6% a 4%. Éstos dos puntos porcentuales se trasladaron hacia la región Oeste (+1%) y Noroeste (+1%). Es importante aclarar que estas variaciones de puntos porcentuales indican el desplazamiento geográfico de la actividad delictiva, más no su disminución.

Gráfico 2: Robos de Carga por Región

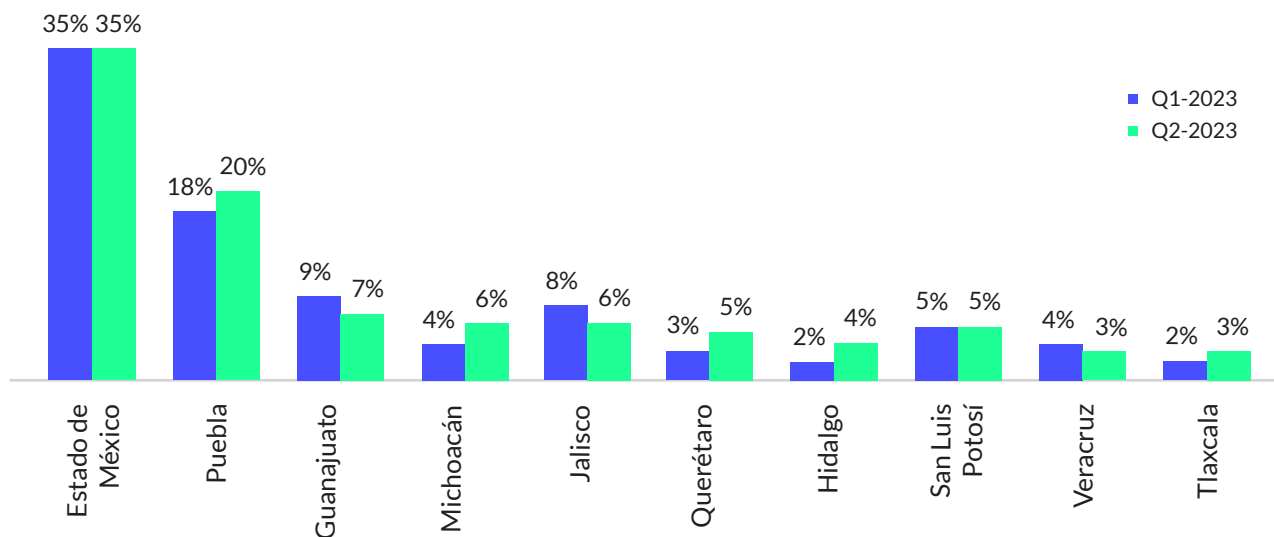


Análisis de las diez entidades con mayor número de Robo de Carga

El 94% de los 5,178 eventos de robo de carga se concentraron en diez entidades. Destacan las entidades de Estado de México y Puebla, que suman 55% de los robos a nivel nacional. Los Estados de Puebla, Michoacán, Querétaro e Hidalgo registraron un crecimiento de dos puntos porcentuales en el segundo trimestre de 2023. Este incremento se ve reflejado en el aumento de robos registrado sobre el Libramiento Norte de la Ciudad de México (Arco Norte), en los tramos que corresponden al Estado de Hidalgo.



Gráfico 3: Robos de Carga por Entidad



Robo de carga por Día y Hora

Durante el Q2-2023 la mayor parte de incidencia relacionada al robo de carga se mantuvo como una actividad concentrada en los días hábiles de la semana, mostrando más de la mitad de la actividad delictiva entre los días martes (16%), miércoles (21%), jueves (18%) y viernes (16%). Esta distribución es similar a la presentada en el trimestre anterior.

Los horarios con mayor riesgo para el transporte de carga se encuentran entre las 06:00 hrs. y las 12:00 hrs. (28%). Esta ventana de tiempo también concentró el mayor número de robos de carga durante el primer trimestre del año. Cabe resaltar que dentro de este horario se encuentra el 29% de todos los robos registrados en el Estado de México, durante el segundo trimestre.

La variación más relevante se presentó dentro del horario de 18:00 hrs. a 24:00 hrs., en el que se aprecia un incremento de 6 puntos porcentuales en comparación con lo registrado el trimestre anterior. Los robos que ocurrieron por la tarde entre las 12:00 hrs. y 18:00 hrs. mantuvieron la misma proporción que la reportada en el primer trimestre de 2023.

Gráfico 4: Robos de Carga por Día de la Semana

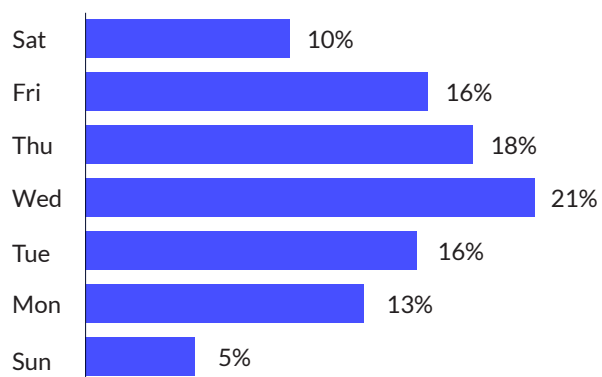
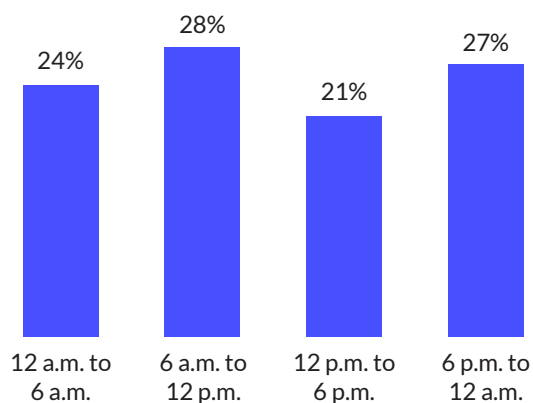


Gráfico 5: Robos de Carga por Horario





Robo de carga por Tipo de Producto

Las tres categorías de producto más robadas en el segundo trimestre de 2023 consistieron en *Alimentos y Bebidas* (30%), seguido por *Construcción e Industrial* (12%) y *Misceláneos* (12%).

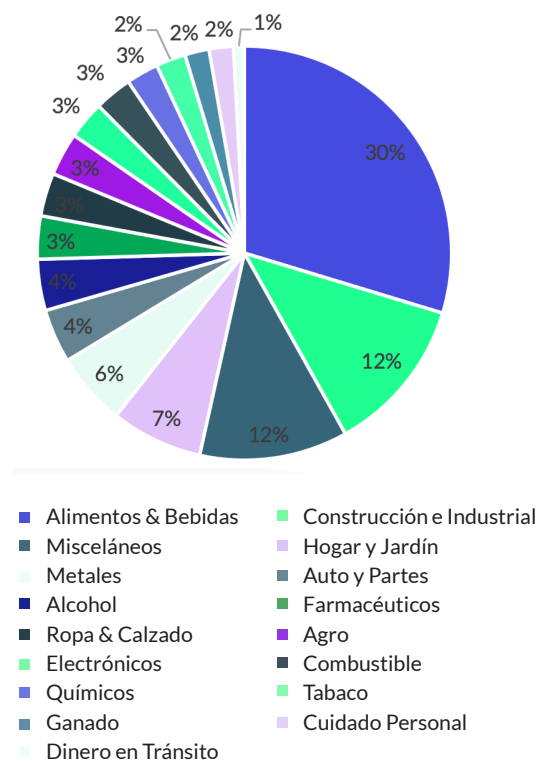
Los tipos de producto que presentaron incrementos correspondieron a las categorías de *Cuidado Personal* (2%), *Tabaco* (2%) y *Farmacéuticos* (3%).

Dentro de la categoría de *Cuidado Personal* los productos de Higiene y Aseo corresponden al 50% de los robos de la categoría, seguidos por los *Cosméticos* con 33%.

El siguiente aumento más elevado correspondió a la categoría de *Tabaco*. La mayoría de los delitos ocurrieron en las entidades de Jalisco y Querétaro, que concentraron 90% de los eventos de robo de *Tabaco* registrados en el segundo trimestre de 2023.

Los robos relacionados con la categoría de *Farmacéuticos* identificados entre abril y junio de 2023 mostraron que el grueso de los productos más robados de la categoría corresponde a *Medicamentos* con 54% de los robos.

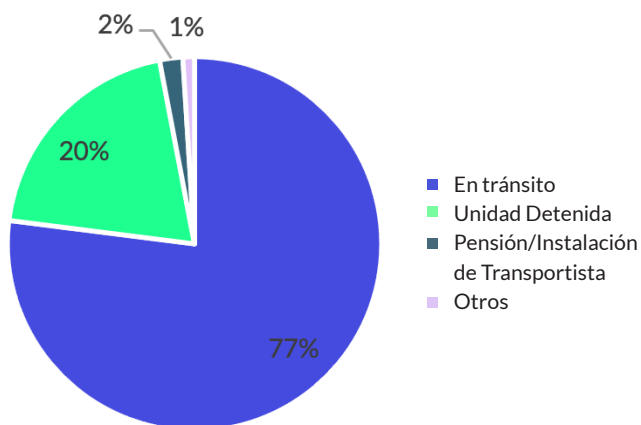
Gráfico 6: Robo por Tipo de Producto



Robo de carga por Locación

Durante el segundo trimestre de 2023, el principal modo de operación de los delincuentes continúa siendo la intercepción de las unidades *En tránsito* con 77% de la incidencia

Gráfico 7: Cargo Theft by Locación



El robo de unidades que se encontraban detenidas disminuyó tres puntos porcentuales; sin embargo, mantiene una proporción representativa de 20%.

67% del robo de *Unidades detenidas* se presentó en puntos de detención considerados de alto riesgo como cachimbas y huachicoleras.

El robo de unidades *En tránsito* aumentó dos puntos porcentuales y el robo de unidades dentro de una *Pensión/ Instalación de Transportista* creció un punto porcentual.



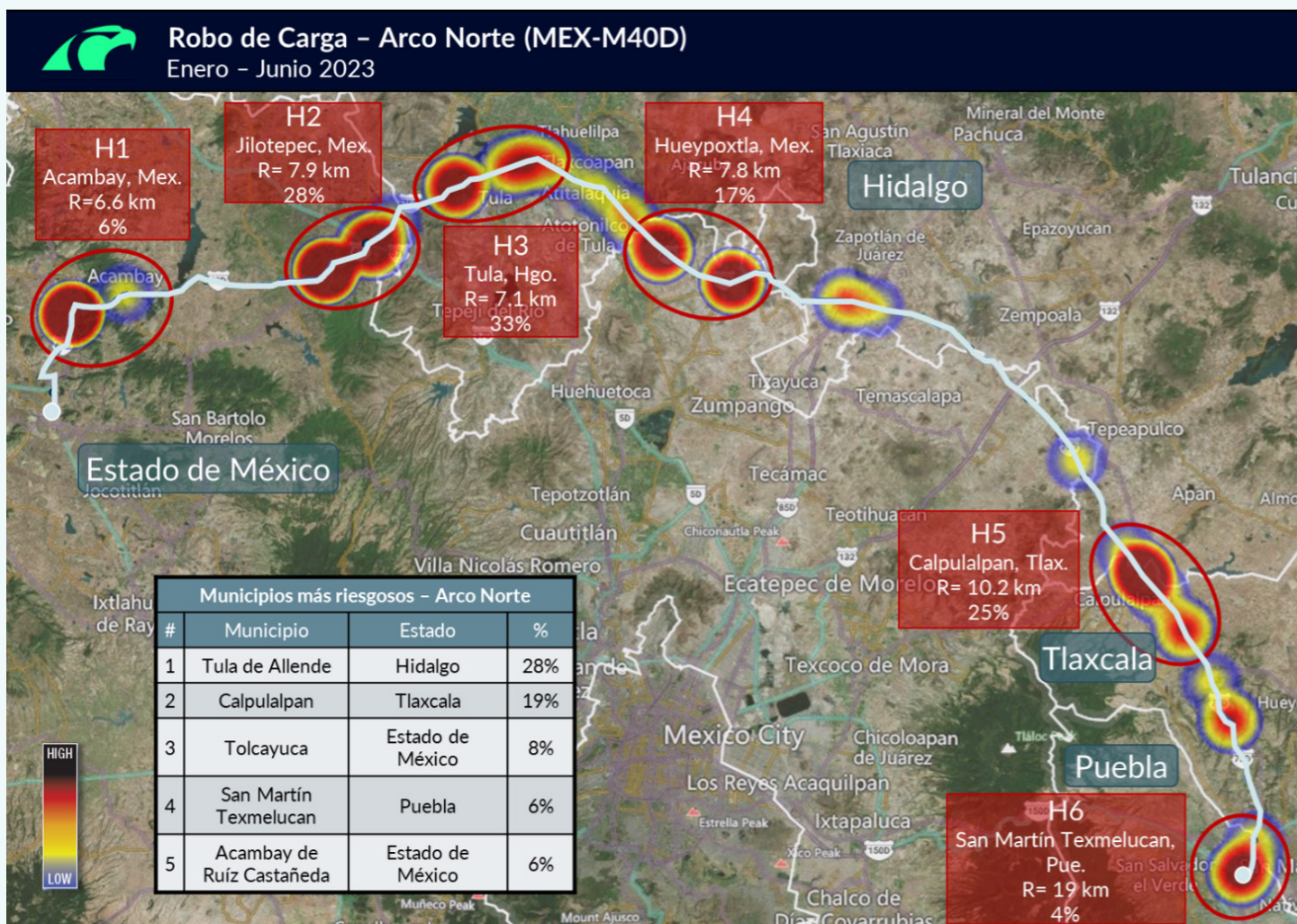
Reporte especial MX Q2-2023

Robo de carga sobre la autopista Arco Norte

La autopista Arco Norte (MEX-M40D) fue una de las cinco autopistas con mayor índice de robos registrados por Overhaul en el primer semestre de 2023, por esa razón se decidió dedicar el reporte especial a un breve análisis de esta vialidad que recorre los estados de Estado de México, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.

Durante el segundo trimestre del año Overhaul alertó en varias publicaciones sobre grupos criminales con modos de operación abiertamente violentos que operaban sobre la autopista MEX-57D entre las Entidades de Hidalgo y Estado de México. Los modos de operación violentos no están limitados a una vialidad específica. Durante 2023 Overhaul identificó al menos seis operadores heridos en robos ocurridos en el Arco Norte, dos por arma de fuego y cuatro por golpes severos. Se tiene conocimiento de que en este período por lo menos un operador falleció como consecuencia directa de los grupos criminales que que operan en esta autopista.

Al analizar los robos de carga en los primeros seis meses del año, Overhaul identificó que 27% de los eventos ocurren en la secciones que pertenecen al Estado de Hidalgo, particularmente en el tramo Tepeji del Río-Atitalaquia (28%); le siguen El Estado de México con 27%, Tlaxcala con 22% y Puebla con 14%. El municipio con mayor riesgo también está localizado en el Estado de Hidalgo y corresponde al municipio de Tula de Allende; mientras que en las Entidades de Tlaxcala, Estado de México y Puebla correspondieron a Calpulalpan (19%), Tolcayuca (8%) y San Martín Texmelucan (6%) respectivamente.





Overhaul Recuperaciones Q2-2023

Junio 2023, Puebla, Agroquímicos

Caso de Éxito – Recuperación Agroquímicos

Al poco tiempo de haber iniciado ruta, el conductor de una unidad carga que transitaba la carretera México-Puebla (MEX-190) a la altura de Huejotzingo en Puebla, reportó que un vehículo Aveo blanco había intentado bloquearle el paso. Inmediatamente el Centro de Monitoreo de Overhaul inició un protocolo de emergencia y estableció una línea de comunicación vía telefónica para brindar acompañamiento al conductor, quien logró continuar la ruta, perdiendo temporalmente de vista el auto blanco.

Fue mediante la línea abierta que el personal del Centro de Monitoreo escuchó cuando los criminales abordaron al operador mientras transitaba sobre la autopista de cuota MEX-150D en San Martín Texmelucan, detonando inmediatamente las operaciones de reacción y contacto con las autoridades de la zona.

El Centro de Monitoreo se mantuvo en contacto constante con las autoridades, lo que permitió compartirles la información más actualizada de la unidad de carga a pesar del uso de un inhibidor de señal por parte del grupo criminal. Gracias a los esfuerzos conjuntos de la Policía Estatal y Guardia Nacional de Puebla se logró la recuperación completa de la unidad de carga y la salvaguarda del operador.

Este caso de éxito fue posible gracias a una estrategia de prevención hecha a la medida de las necesidades específicas al cliente. Overhaul le brindó al cliente una estrategia de prevención focalizada a las zonas que transita y un monitoreo constante que permitió atender de manera inmediata la situación de riesgo.

Otro elemento clave en la recuperación fue la adhesión por parte del conductor a los protocolos de seguridad previamente establecidos para el cliente. Al combinar estrategias de prevención con una sólida comunicación con las líneas transportistas, que mantienen una buena disciplina operativa y reportan las situaciones de riesgo al momento, se reduce el riesgo y se incrementan las probabilidades de recuperación en caso de robo.

Recomendaciones Generales

Aunque se mantuvo el mismo porcentaje de robos con violencia durante el primer y segundo trimestre de 2023, el nivel de violencia empleado por los delincuentes para cometer el hecho delictivo incrementó. El Centro de Inteligencia de Overhaul considera que México tiene un riesgo SEVERO con relación al robo de carga. Los grupos delictivos están expandiendo sus zonas de acción, a la vez que incrementan el número y la especialización de las personas dedicadas al robo de mercancías. Debido al nivel de riesgo asignado, Overhaul recomienda incluir medidas de seguridad físicas y electrónicas en los vehículos de carga, así como un monitoreo de seguridad para las unidades que circulen por el país.

Las mercancías que transiten por la región centro presentan mayor riesgo debido a la permanente actividad delictiva en la zona. Esta situación requiere que se fortalezcan las medidas de protección físicas y electrónicas en las unidades de carga, así como un servicio de monitoreo en tiempo real. Es importante recalcar que los modos de operación y la especialización de los grupos delictivos dedicados al robo de carga varía en las diferentes regiones del país, por lo que es prioritario el establecimiento de estrategias de prevención y mitigación focalizadas que se adecuen a las necesidades y al esquema operativo particular de cada uno de nuestros Clientes.

Para que las medidas de seguridad sean efectivas se requiere la cooperación y participación de todas las partes implicadas en la Cadena de Suministro, que no sólo se limita a líneas transportistas, choferes, personal de patios y propietarios de las mercancías. Se requiere de una cultura de seguridad y prevención en la que las partes involucradas conozcan y respeten las estrategias de seguridad implementadas antes, durante y al término de la ruta.