



México: Reporte de Robo de Carga Primer Trimestre 2023



Contenidos

Resumen Ejecutivo	Page 2
Análisis Espacio Temporal del Robo de Carga	Page 3
Análisis Regional	Page 3
Análisis de las Diez Entidades con Mayor Número de Robo de Carga	Page 4
Robo de Carga por Día y Hor	Page 4
Robo de Carga por Tipo de Producto	Page 5
Robo de Carga por Locación	Page 6
Reporte Especial MX Q1-2023	Page 6
i. Robo de Combustible - Robo de Pipas	Page 6
Overhaul Recuperaciones Q1-2023	Page 7
i. Caso de Éxito – Recuperación Electrónicos	Page 7
Recomendaciones Generales	Page 7

Resumen Ejecutivo

Debido a los recientes desafíos en las cadenas de suministro globales, como lo son la guerra en Ucrania y la pandemia por el COVID-19, varias empresas a nivel internacional comenzaron a reubicar la manufactura de sus productos más cerca de sus mercados objetivos. A esta tendencia de reubicación se le conoce como *nearshoring*. México es uno de los países que potencialmente pueden ser más beneficiados gracias a esta transformación. El país experimenta el movimiento de mercancía por el modo de transporte carretero, ferroviario, marítimo y aeronáutico. Sin embargo, el país enfrenta grandes desafíos en temas relacionados a la seguridad. Esto representa un reto particular para la cadena de suministro, puesto que las empresas deben operar en un entorno inseguro que pone en riesgo el estado de sus mercancías mientras se desplazan de punto a punto.

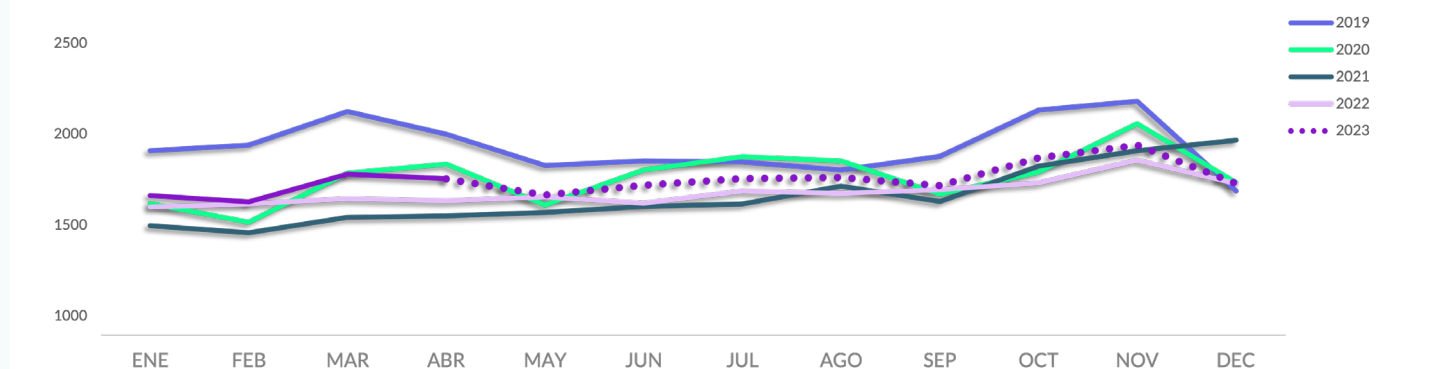
De acuerdo con lo registrado por el Instituto Mexicano del Transporte, en 2022 85% de las mercancías se trasladaron a través de carreteras. Al ser el principal modo de transporte de carga en el país, su análisis adquiere una vital importancia. En este reporte Overhaul busca retratar la situación que enfrenta el transporte de carga en carretera durante los primeros tres meses del 2023, con la finalidad de mitigar el riesgo de robo de mercancías que afecta a la cadena logística. En este documento se incluye un análisis espacio temporal de la actividad delictiva contra el transporte de mercancías, las concentraciones a nivel regional y estatal del robo de carga, su distribución por horarios, así como los tipos de productos más deseados por la delincuencia organizada. Las autopistas de mayor riesgo registradas en los primeros tres meses del año fueron la MEX-57D, MEX-150D, Circuito Exterior Mexiquense, el Libramiento Norte de la Ciudad de México (también conocido como Arco Norte) y la MEX-45D.

Entre las tendencias registradas destaca que durante el Q1-2023, el robo de carga continuó concentrándose en la región centro del país, principalmente en los estados de México y Puebla. Los estados de San Luis Potosí, Querétaro y Puebla mostraron incrementos en comparación con el año anterior. El principal modus operandi utilizado por los delincuentes fue la interceptación de unidades de carga en tránsito. Se destaca el uso de inhibidores de señal (jammers tácticos) de alta potencia para bloquear la señal de los dispositivos GPS en los robos registrados por Overhaul. El uso de estos dispositivos es frecuente en el Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato, Querétaro y Veracruz. El municipio de León, Guanajuato mostró un alto incremento en la violencia dirigida a los conductores. El robo de camiones tipo cisterna, o pipa, se ha vuelto



más frecuente, el robo de estos vehículos se encuentra principalmente relacionado al robo de combustible. De enero a marzo de 2023 Overhaul registró un total de 5,068 robos a transporte de carga. Cifra 0.01% menor a lo pronosticado por el Centro de Inteligencia de Overhaul en diciembre de 2022. El total de robos corresponde al escenario estable pronosticado en el reporte anual del año pasado. Estos datos parecen indicar la recuperación de los niveles de robo registrados en 2019, lo que indica un regreso a los niveles presentados antes de la pandemia.

Gráfico 1: Comparativo Anual - Robo de Carga México



Análisis Espacio Temporal de Robo de Carga

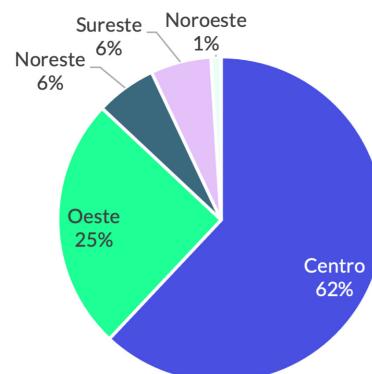
Al dividir el país en cuadrantes, se identificó que el 84% de los robos de carga se localizaron en el cuarto cuadrante (C4), el cual se compone de Estado de México, Puebla, Querétaro, Hidalgo, Tlaxcala, y Veracruz; así como las principales zonas de riesgo de las entidades de Guanajuato y San Luis Potosí. La región central se caracteriza por ser el punto medio de los movimientos de carga internos; mientras que la región sureste alberga el puerto de Veracruz, uno de los puertos más relevantes del país y principal puerta a las mercancías internacionales.



Análisis Regional

En el primer trimestre del año la región Centro concentró la mayor cantidad de robos de carga (62%), seguida por la región Oeste (25%). En comparación con en el trimestre anterior, Q4-2022 la región centro continua como la región con mayor cantidad de robos registrados, con un incremento de 1 punto porcentual. De igual forma la región Oeste mantiene el segundo lugar con 25% del total nacional, lo que representa una reducción de 2 puntos porcentuales. En la región Centro los estados representativos son Estado de México y Puebla, que concentran el 53% de los robos, mientras que en la región Oeste son Guanajuato, Jalisco y Querétaro que presentaron el 20% de los eventos.

Gráfico 2: Robos de Carga por Región

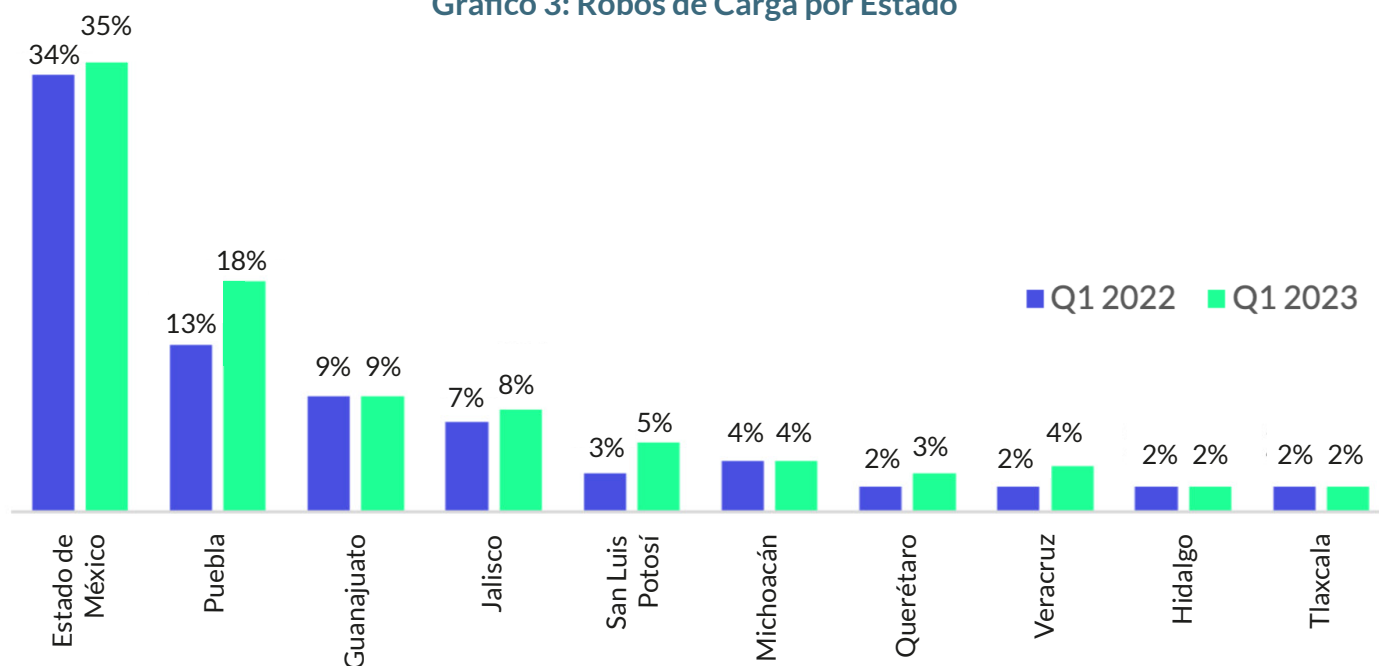




Análisis de las Diez Entidades con Mayor Número de Robo de Carga

Las diez entidades que se incluyen en el gráfico constituyen el 90% de los robos registrados por Overhaul durante los primeros tres meses del año en México. Las Entidades del Puebla, San Luis Potosí y Querétaro presentaron los incrementos más significativos en relación con el robo de carga durante el primer trimestre de 2023 en comparación con el mismo periodo del año anterior. El incremento en los robos registrados en los estados de San Luis Potosí y Querétaro se relaciona con la autopista MEX-57D, vía principal para el transporte de mercancías entre la frontera al norte con Estado Unidos y el centro del país. Por otro lado, la autopista MEX-150D que conecta a la Ciudad de México con Veracruz presenta el mayor número de incidencia en Puebla.

Gráfico 3: Robos de Carga por Estado



Robo de Carga por Día y Hora

Durante Q1-2023 la incidencia de robo de carga fue prevalente en días laborales (de lunes a viernes), siendo los martes (17%), jueves (19%) y viernes (17%) los que presentaron mayor cantidad de robos. En 2022 los jueves también concentraron la mayor incidencia de robos de carga con el 19% de los eventos. La mayor concentración de robos en días laborales nos habla de la actividad profesional de los grupos delictivos orientada al robo de carga.

En cuanto a los horarios, Q1-2023 mantuvo un patrón similar a 2022, presentándose el mayor riesgo de robo de carga por las mañanas entre las 06:00 y 12:00 hrs. con un incremento de 4 puntos porcentuales aumentando de 33% a 37%. Los robos registrados en las madrugadas entre las 00:00 y 06:00 hrs. también presentaron un cambio de 22% a 25%. Los robos que ocurrieron por la tarde entre las 12:00 y 18:00 hrs. mostraron una disminución de tres puntos porcentuales en comparación con 2022, al igual que el horario nocturno, entre las 18:00 hrs. y 24:00 hrs. que registró un decremento de un punto porcentual. Por lo que se observó un desplazamiento temporal de la actividad delictiva.



Gráfico 4: Robos de Carga por Día de la Semana

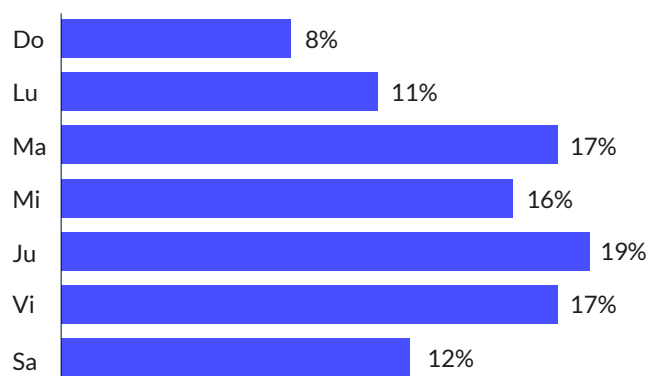
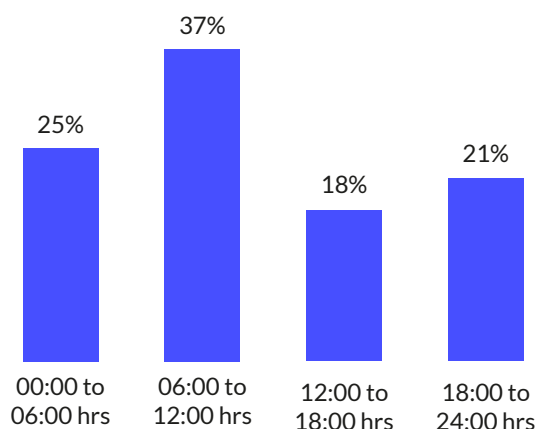


Gráfico 5: Robo de Carga por Horario



Robo de Carga por Tipo de Producto

El robo de Alimentos y Bebidas continua como el tipo de producto más robado durante el primer trimestre del año. El porcentaje y la distribución mantienen lo registrado por Overhaul durante 2022. Las mercancías de este tipo de producto se posicionan en la categoría más buscada por los grupos delictivos debido a su fácil distribución y alta demanda.

EL segundo tipo de producto más siniestrado corresponde a *Construcción e Industrial* con 12% de los eventos registrados. Dentro de esta categoría los productos más robados son el cemento, las herramientas, y las varillas. El aumento de robos de este tipo de producto se relaciona con el incremento de los precios en materiales de construcción.

Los productos dentro de la categoría de *Casa y Jardín* ocuparon el tercer lugar entre los más robados en los primeros tres meses del año. Los artículos relacionados con electrodomésticos son los más robados dentro de esta categoría. Como sucede en el caso de los *Alimentos y Bebidas* los electrodomésticos tienen alta demanda en los mercados informales, lo que facilita su venta generando ganancias para los delincuentes.

Gráfico 6: Robo por Tipo de Producto



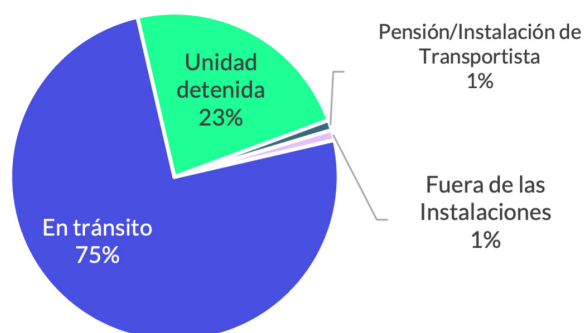


Robo de Carga por Locación

El robo de unidades de carga *En tránsito* continúa siendo el principal modo de operación utilizado por los delincuentes en México. Lo que representa un incremento de 7 puntos porcentuales en comparación con lo registrado en 2022.

El robo de *Unidades Detenidas* continúa siendo representativo (23%) al ser el segundo modo de operación más utilizado por los delincuentes de México en el primer trimestre de 2023.

Gráfico 7: Robo de Carga por Locación



Reporte Especial MX Q1-2023

Robo de Combustible – Robo de Pipas

En comparación con lo registrado en el primer trimestre de 2022 el Q1-2023 mostró un aumento de 3 puntos porcentuales en el robo de *Combustible*, en esta categoría podemos encontrar el gas LP, el diésel y la gasolina. El Centro de Inteligencia de Overhaul identificó que los grupos dedicados al robo de combustible o “huachicoleros” han ampliado su cartera de actividades delictivas al intensificar el robo de combustible transportado en pipas. En Q1-2023 este tipo de delitos se registró en las entidades de San Luis Potosí (33%), Estado de México (17%), Puebla (17%), Tamaulipas (8%), Veracruz (8%), Guerrero (8%) y Durango (8%).

Este incremento se hizo notorio a partir del segundo semestre de 2022 y continua en el primer trimestre de 2023. En el Q4-2022 y el Q1-2023 se registró la misma cantidad de robos de pipas, a pesar de que en el último el trimestre del año se presentan incrementos en el movimiento de mercancías y como consecuencia en el número de robos de carga. Los robos de pipas registrados transportan principalmente combustibles, sin embargo, también se han registrado robos de *Químicos* como la Acetona y de *Alimentos y Bebidas* que incluyen el transporte de leche.

Gráfico 8: Robos de Pipas 2022-2023

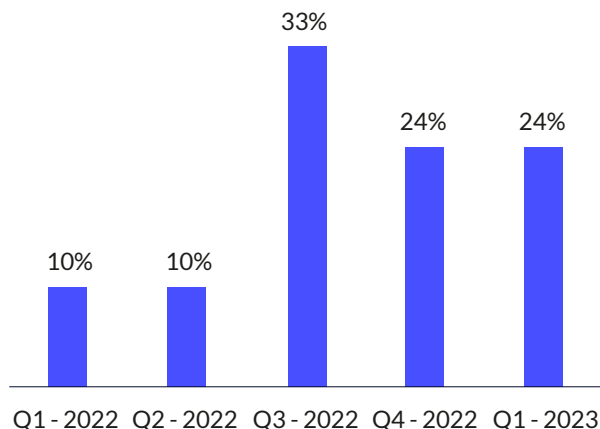
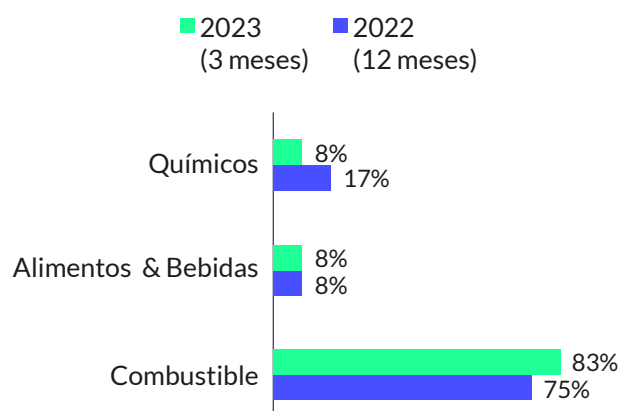


Gráfico 9: Robo de Pipas por Tipo de Producto





Overhaul Recuperaciones Q1-2023

Marzo 2023, Tlalnepantla, Electrónicos
Recuperación Completa

Caso de Éxito – Recuperación Electrónicos

En enero de 2023, gracias al servicio monitoreo y a las estrategias de prevención implementadas por Overhaul se logró la recuperación de una unidad de carga sustraída por un grupo delictivo compuesto de 5 delincuentes y al menos 2 vehículos al transitar por la lateral de una avenida principal en Tlalnepantla, Estado de México. El centro de monitoreo detectó al momento la situación de riesgo e inmediatamente activó una operación de localización en conjunto con autoridades locales y estatales. La unidad fue ubicada abandonada a 3.2 kilómetros del sitio del robo con la carga intacta, la recuperación fue posible gracias a la inmediata reacción que llevó a cabo el Centro de Monitoreo de Overhaul.

Recomendaciones Generales

Debido al incremento en los robos de carga, así como en la violencia para llevarlos a cabo; el Centro de Inteligencia de Overhaul considera que México tiene un riesgo SEVERO con relación al robo de carga. Los grupos delictivos están expandiendo sus zonas de acción, a la vez que incrementan el número y la especialización de las personas dedicadas al robo de mercancías. Debido al nivel de riesgo asignado recomienda incluir medidas de seguridad y monitoreo electrónicas en todas las unidades de carga que transiten por México.

Las mercancías que transiten por la región centro del país presentan un mayor riesgo debido a la permanente actividad delictiva en la zona. Esta situación requiere que se fortalezcan las medidas de protección físicas y electrónicas en las unidades de carga, así como un servicio de monitoreo en tiempo real.

Para que las medidas de seguridad sean efectivas se requiere que todas las partes involucradas que incluyen, pero no se limitan a: líneas transportistas, choferes, personal de patios y propietarios de las mercancías; conozcan y respeten las medidas preventivas antes durante y al término de la ruta.

