



 OVERHAUL

---

# México: Reporte Anual de Robo de Carga 2022



## Índice

<b>1. Resumen Ejecutivo</b> .....	Page 2
<b>2. Análisis Espacio Temporal del Robo de Carga en México</b> .....	Page 4
<b>3. Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga</b> .....	Page 5
<b>4. Análisis del robo de mercancía por tipo de producto</b> .....	Page 6
<b>5. Análisis de casos</b> .....	Page 6
5.1.    Estado de Puebla .....	Page 7
5.2.    Autopartes .....	Page 8



## Resumen Ejecutivo

El robo de carga en México continúa interrumpiendo y perjudicando a diversas industrias, desde la de alimentos y bebidas hasta la automotriz. El país ha estado en el centro de un aumento de la actividad delictiva que amenaza con empeorar en 2023. Los esfuerzos recientes de recuperación de la COVID-19 han desestabilizado aún más la cadena de suministro en México, llevándolo a un aumento de los robos que se acerca mucho a las cifras anteriores a la pandemia, y podría superarlas pronto.

El informe anual de Overhaul de 2022 pretende mostrar las formas en las que los eventos de robo de carga en México han evolucionado. Esta información es fundamental para ayudar a los tomadores de decisiones en la cadena de suministro para estar preparados y evitar riesgos. Por eso, queremos ofrecer una descripción general de cómo será el panorama del robo de carga en México en 2023 con base en los patrones observados en 2022.

Para llevar a cabo nuestro análisis, Overhaul recopiló datos de fuentes abiertas y de la industria sobre el robo de carga en México. Esto nos permite identificar patrones en los días y los horarios en los que se presentaron más robos, así como los tipos de productos más robados. De igual forma, se analizó la locación en la que se presentaron los robos, identificando si ocurrieron en tránsito, al estar la unidad detenida o dentro de una instalación. Por otro lado, con base en los hallazgos encontrados, se detalló un análisis profundo sobre dos áreas de interés específicas de México: Robo de Carga en Puebla y el Robo de Automotriz.

Descubrimos que el aumento en el movimiento de carga en 2022 se correspondió con el incremento en los robos, y que la superficie territorial en la que se concentró el 68.3% del robo de carga se contrajo. La mayor incidencia de robos de cargas del país se produjo en la región centro con el 52 % de la incidencia en los estados de México (37 %) y Puebla (15 %). El sector de alimentos y bebidas estuvo particularmente en riesgo (30%), seguido de los de construcción e industrial (13%), misceláneos (12%), hogar y jardín (6%) y metales (5%).

En 2023, se prevé que el robo de carga en México incremente 4.2% y en un escenario pesimista 14.5% aumentando de 20,131 a 23,054 robos. Estas cifras demuestran claramente que el robo de cargas es un problema grave que debe tomarse en serio. La variedad de industrias afectadas y los horarios en los que puede presentarse un robo destacan la importancia de contar con las herramientas y la tecnología adecuadas para mantener los embarques seguros.

Esperamos que este informe lo ayude a comprender mejor los patrones de robo de carga registrados en México durante 2022 y cómo han influido estos datos en las predicciones de Overhaul para 2023. A su vez, estas predicciones pueden ayudarlo a planificar mejor sus rutas de envío y a equipar a sus transportistas con las soluciones de seguridad electrónica y monitoreo en tiempo real necesarias para proteger sus cargas de la mejor manera posible.



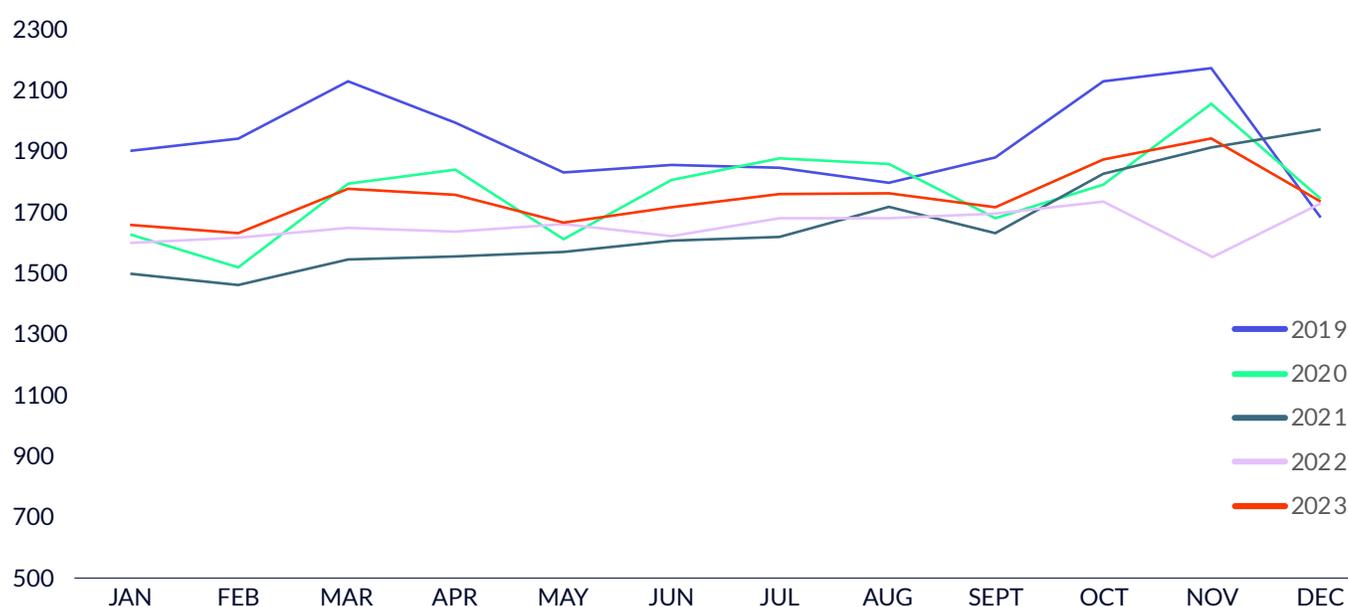


## México: Reporte Anual de Robo de Carga 2022

El Centro de Inteligencia de Overhaul registró en México para 2022 un total de 20,131 eventos de robo de carga, que representó un incremento de 1.3 % en comparación con 2021; es decir, se presentaron en promedio 1,748 robos de carga mensuales y 58 robos diarios. A diferencia de los años previos que presentaron disminuciones de 9% y 14% con relación a 2019, el año 2022 mostró un incremento que se aproxima a las cifras de robo de carga prepandémicas, como se observa en el gráfico número 1.

En 2023, con base en el análisis de series de tiempo elaborado por Overhaul, se espera un incremento de 4.2% en el robo de carga a nivel nacional en un escenario estable mientras que, en un escenario pesimista, se pronostica un incremento de 14.5%, con un estimado de 23,054 robos para 2023, lo que podría colocarlo solo 10.3% por debajo de los eventos registrados en 2019.

**Gráfico 1: Tendencia Mensual de Robo de Carga 2019-2022/ Analisis predictivo 2023**



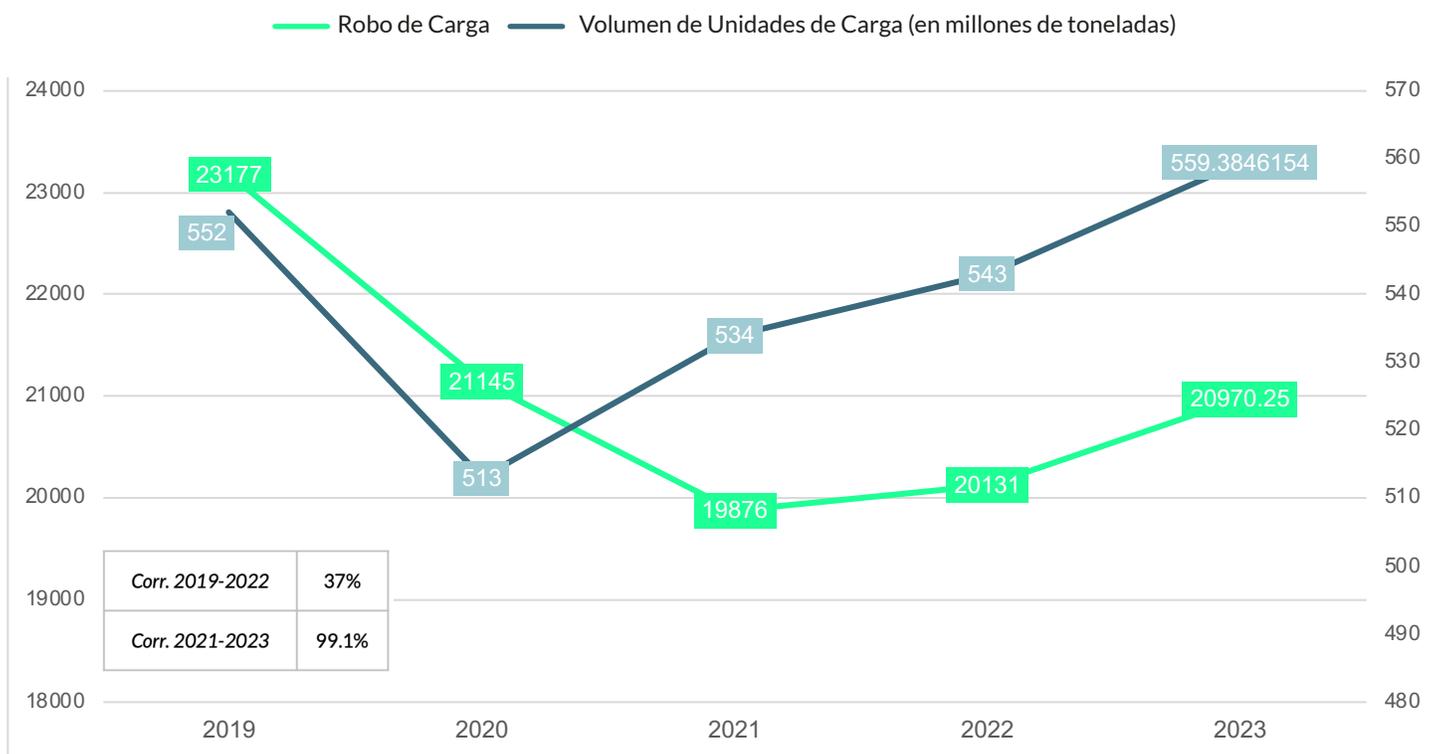
Fuente: De elaboración propia con datos del Centro de Inteligencia Overhaul.

Una de las variables que explican el aumento en los robos de carga en México durante 2022 es el incremento en el movimiento de carga. En el reporte Movimiento doméstico de carga por modo de transporte publicado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT) en 2022, se reportó para 2019 el movimiento de 552 millones de toneladas por carreteras de autotransporte público federal que equivalió al 86.1% del total nacional. Para 2020 y 2021 el movimiento de carga disminuyó 7% y 3% debido al decrecimiento en la disposición de mercancías derivado por el COVID-19 en 2019.

Para 2022, el movimiento de carga carretero registró 543 millones de toneladas, que representó un incremento de 2% respecto a 2021 con una tendencia de crecimiento que se aproxima a las cifras registradas en 2019. Los eventos de robo de carga reportados por Overhaul en México para 2022 presentan el mismo comportamiento al alza. La tendencia anual de ambas variables se observa en el Gráfico 2 con una correlación de 37% al comparar el período de 2019 a 2022 y de 99.1% a partir de 2021 hasta la proyección de 2023, toda vez que a partir de este año comenzó la reactivación económica postpandemia.



## Gráfico 2: Comparativo Anual 2019 - Proyección 2023 Tendencias de Robo de Carga vs Volumen de Unidades de Carga



Fuente: De elaboración propia con datos del Instituto Mexicano del Transporte<sup>1</sup> y del Centro de Inteligencia Overhaul.

Desde esta perspectiva, Overhaul prevé con base en los datos publicados por el IMT de 2010 a 2022 un incremento del 3% en el movimiento doméstico de mercancías en carretera y un crecimiento de 4.2% de robo de carga para 2023 en un escenario estable.

### Análisis Espacio Temporal de Robo de Carga en México

A nivel nacional, el análisis espacial de los datos muestra una reducción de 1.5% en la superficie territorial en la que se presentaron el 68.3% de los delitos de robo de carga en México, los cuales pasaron de 10.3% a 8.8% de 2021 a 2022. Es decir, en 2022 dos de cada tres delitos ocurrieron en 8.8% del territorio nacional.

De continuar esta tendencia, en 2023 el 68.3% de los robos de carga ocurrirían en menos del 8.8% del territorio nacional, lo que significa que la cantidad de delitos está creciendo y concentrándose en un espacio cada vez más pequeño cercano a la zona centro del país, particularmente en los Estados de México y Puebla. Tan solo en estas dos Entidades, se estaría presentando al menos 56% de los delitos de robo de carga a nivel nacional en 2023, de acuerdo con el análisis prospectivo realizado por Overhaul.



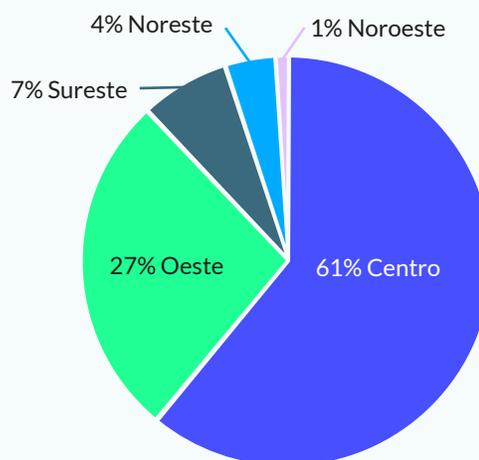
<sup>1</sup> Zamora, Alma Rosa; et al. (2023). Manual Estadístico Del Sector Transporte. Instituto Mexicano Del Transporte. Recuperado el 22 de febrero de 2023 desde: <https://imt.mx/archivos/Publicaciones/Manual/mn2022.pdf>



## Análisis Regional

El incremento de 1.3% en el robo de carga registrado en 2022 se reflejó principalmente en la región Centro, con un cambio de seis puntos porcentuales en comparación con 2021, por lo que aumentó de 55% a 61%. Cuatro de las diez entidades que presentaron mayor riesgo de robos durante el año se encuentran en esta región: Estado de México (37%), Puebla (15%), Hidalgo (4%), y Tlaxcala (3%).

### Gráfico 3: Robos de Carga por Región 2022



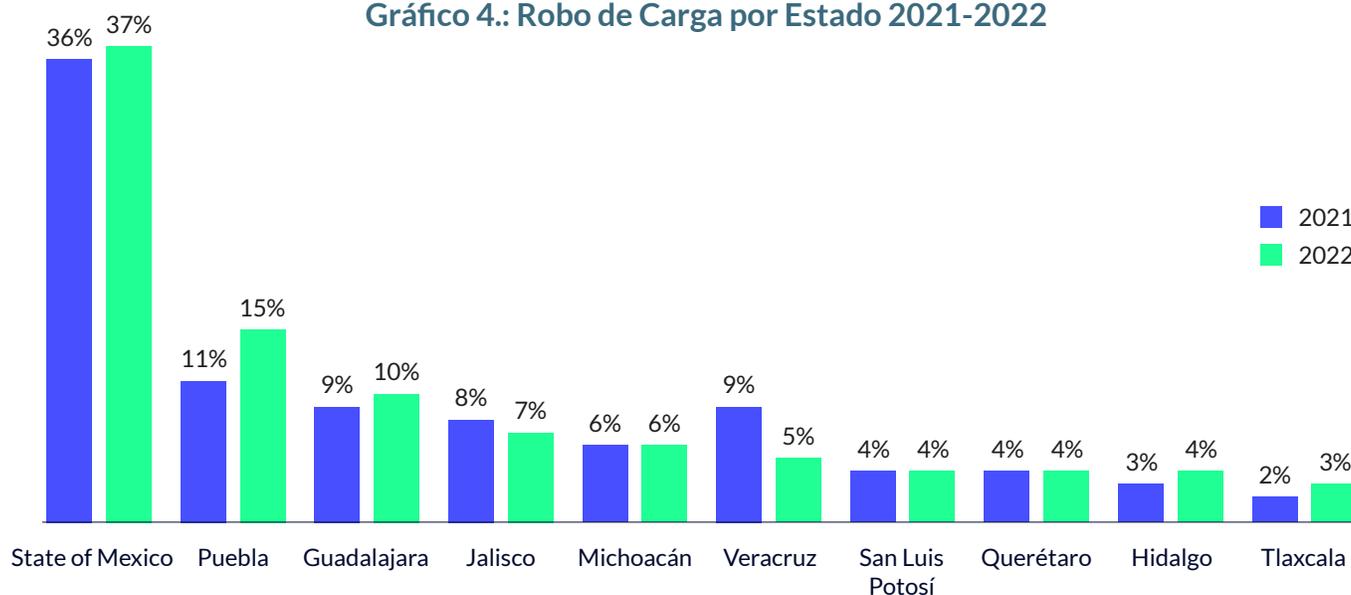
Fuente: Elaboración propia con datos del Centro de Inteligencia de Overhaul

## Análisis de las diez entidades con mayor número de robos de carga

El Estado de México y Puebla concentraron 52% de los robos a nivel nacional. Desde 2019, el Estado de México se ha mantenido en la primera posición como la Entidad con mayor incidencia de robo a transportistas. Puebla ocupó la segunda posición en 2022 y experimentó el mayor incremento con 41.3%, este comportamiento comenzó a partir del segundo semestre de 2021, manteniéndose en 2022, con un promedio mensual de 243 robos. Se prevé que para 2023 esta conducta continúe creciendo hasta alcanzar un promedio de 257 eventos al mes.

Las cifras publicadas por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) en 2022 indican que, del total de robos a transportistas con violencia, el Estado de México registró 44% y Puebla 20%; es decir, en estas dos Entidades se concentró el 64% de los robos de carga con violencia.

### Gráfico 4.: Robo de Carga por Estado 2021-2022



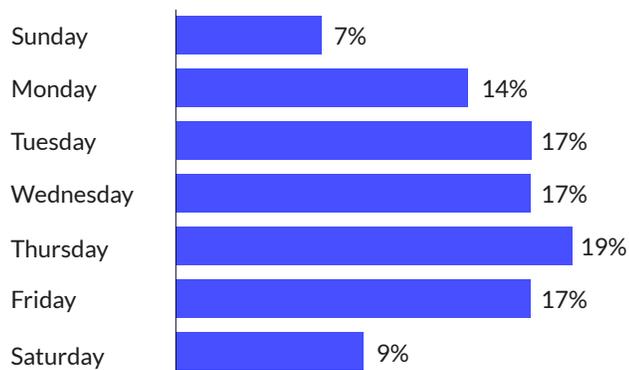
Fuente: Elaboración propia con datos del Centro de Inteligencia de Overhaul



## Robos por Día y Hora

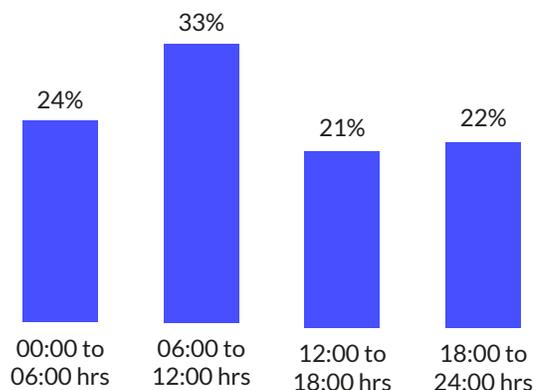
Durante 2022 la incidencia de robo de carga fue prevalente en días laborales (de lunes a viernes), siendo el jueves el que presentó mayor cantidad de robos con 19%. El día con mayor incidencia de robo de carga en 2021 fue el miércoles con 21%, lo que nos habla de un desplazamiento temporal en la actividad delictiva. La mayor concentración de robos en días laborales nos habla de la actividad profesional de los grupos delictivos orientada al robo de carga.

**Gráfico 5: Robos de Carga por Día de la semana 2022**



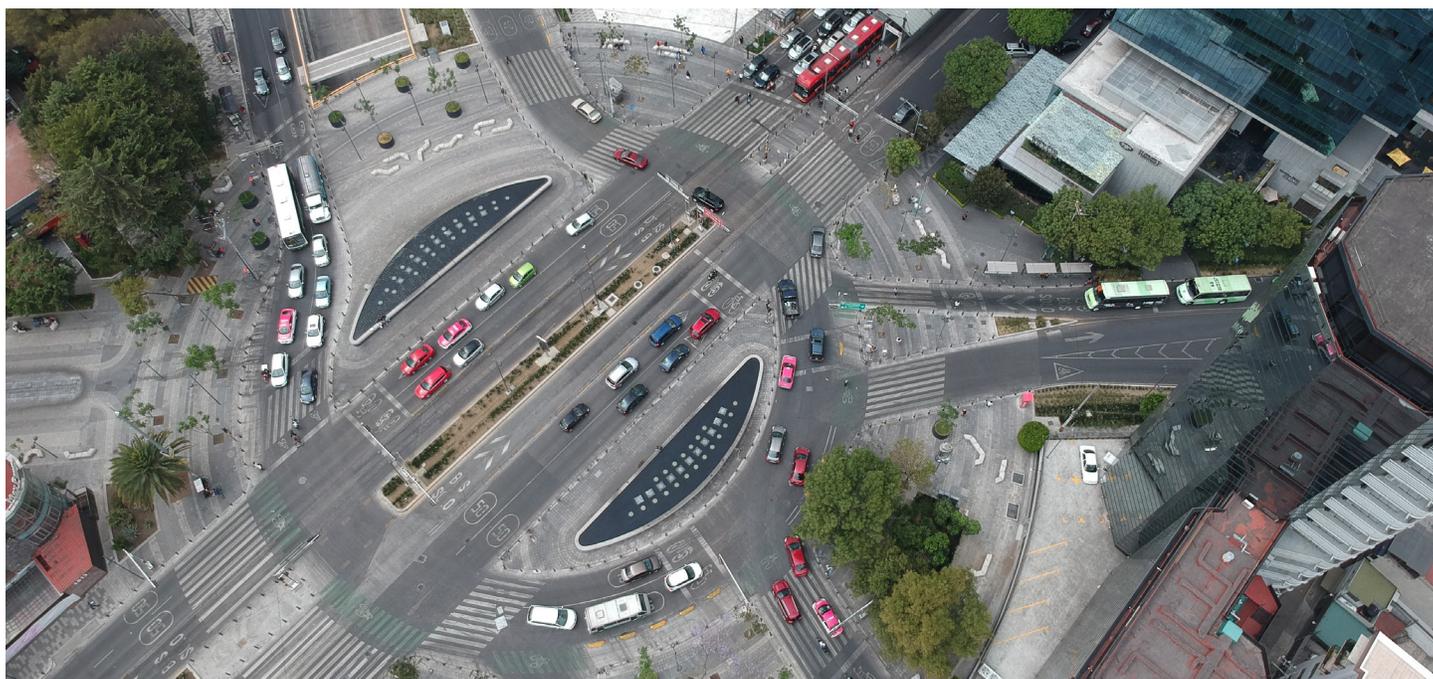
Fuente: Elaboración propia con datos del Centro de Inteligencia de Overhaul

**Gráfico 6: Robo de Carga por Horario 2022**



Fuente: Elaboración propia con datos del Centro de Inteligencia de Overhaul

En cuanto a los horarios, se mantuvo un patrón similar a 2021, presentándose el mayor riesgo de robo de carga por las mañanas entre las 06:00 y 12:00 hrs. con 33% de los eventos registrados. Los robos que ocurrieron por la tarde entre las 12:00 y 18:00 hrs. mostraron una disminución de tres puntos porcentuales en comparación con el año anterior, mientras que el horario nocturno entre las 18:00 hrs. y 24:00 hrs. registró un incremento de dos puntos porcentuales. Por lo que, al igual que en los días, en los horarios también se observó un desplazamiento temporal de la actividad delictiva.





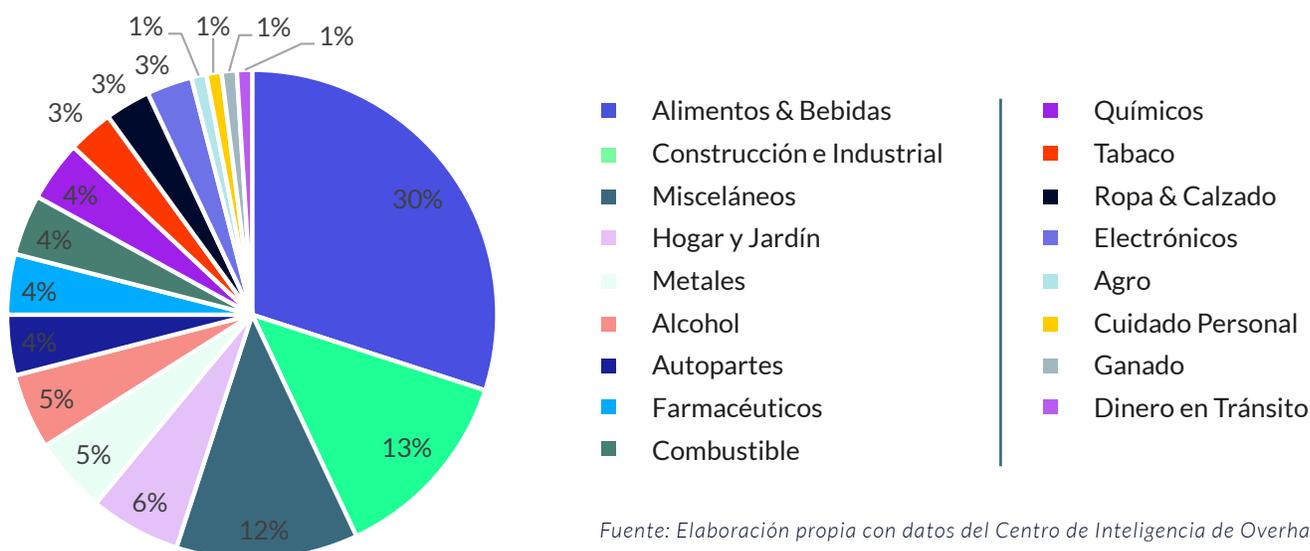
## Robos por Tipo de Producto

En 2022, Alimentos y Bebidas fue el tipo de producto más robado a nivel nacional con 30%. La categoría mantuvo la primera posición, al igual que en 2021. Los subtipos más robados dentro de esta categoría fueron Productos enlatados y secos (20%), Frutas y verduras (15%), y Mezcla de Productos Varios (13%). Las tres Entidades que reportaron más robo de Alimentos y Bebidas fueron el Estado de México con 19%, Puebla con 18% y Veracruz con 10%.

El segundo tipo de producto más robado corresponde a Construcción e Industrial con 13%, seguido de Misceláneos (12%), Hogar y Jardín (6%), y Metales (5%).

Los tipos de producto que presentaron incrementos de robo en 2022 fueron Construcción e Industrial (+7%), Autopartes (+3%), Combustible (+1%), Tabaco (+1%) y Ganado (+1%).

**Gráfico 7: Robo por Tipo de Producto 2022**



## Robos por Tipo de Locación

El robo de unidades de carga en tránsito continúa siendo el principal modo de operación utilizado por los delincuentes en México. El robo de unidades al estar detenidas mostró un incremento de 13 puntos porcentuales en comparación con 2021. El 66% de estos robos se presentaron en puntos de detención conocidos como cachimbas y huachicoleras.

## Reporte Especial 2022

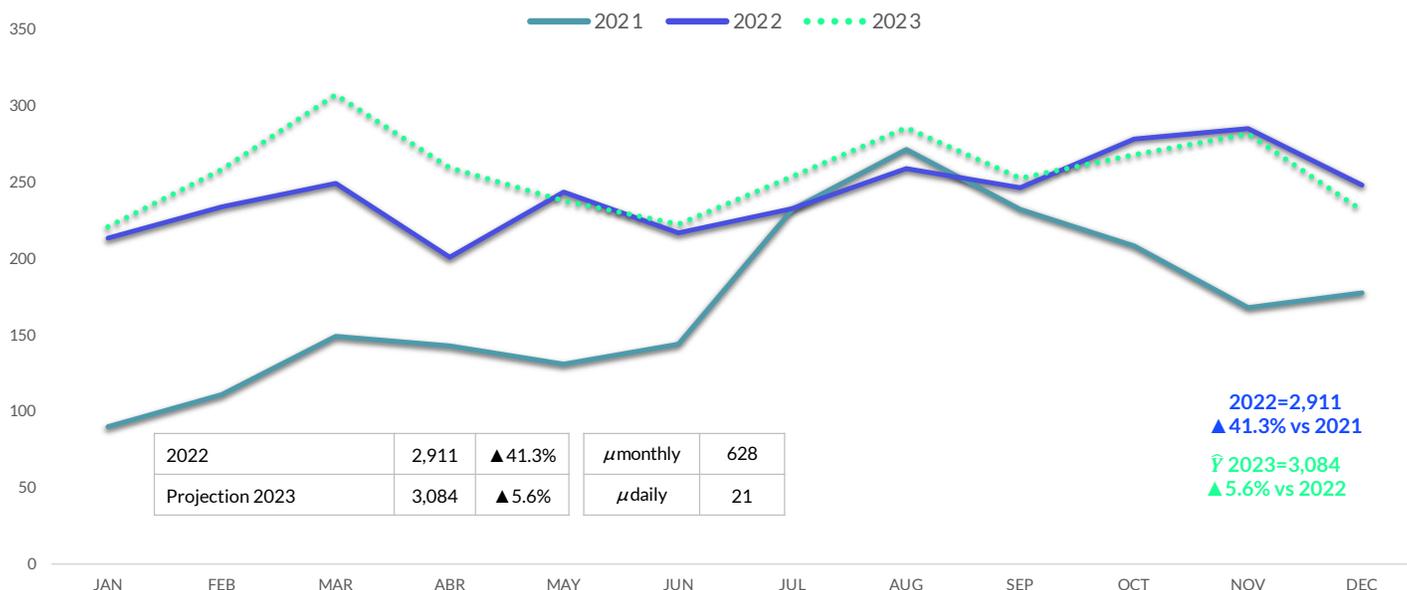
El centro de Inteligencia de Overhaul decidió realizar un reporte especial del Robo de Carga en el Estado de Puebla y del Robo de Autopartes, debido a que ambos registraron un crecimiento sustancial durante 2022. El Estado de Puebla fue la entidad que registró el mayor incremento de robo de carga a nivel nacional ocupando el segundo lugar por segundo año consecutivo. Por otro lado, el Robo de Autopartes presentó un aumento del 3% en 2022, derivado en gran medida al crecimiento de la industria automotriz en México.



## Análisis de Robo de Carga en Puebla 2022

En 2022, Puebla registró 2,911 robos de carga, lo que representó un incremento de 41.3% contra el año anterior con un promedio de 243 robos mensuales y 9 eventos diarios.

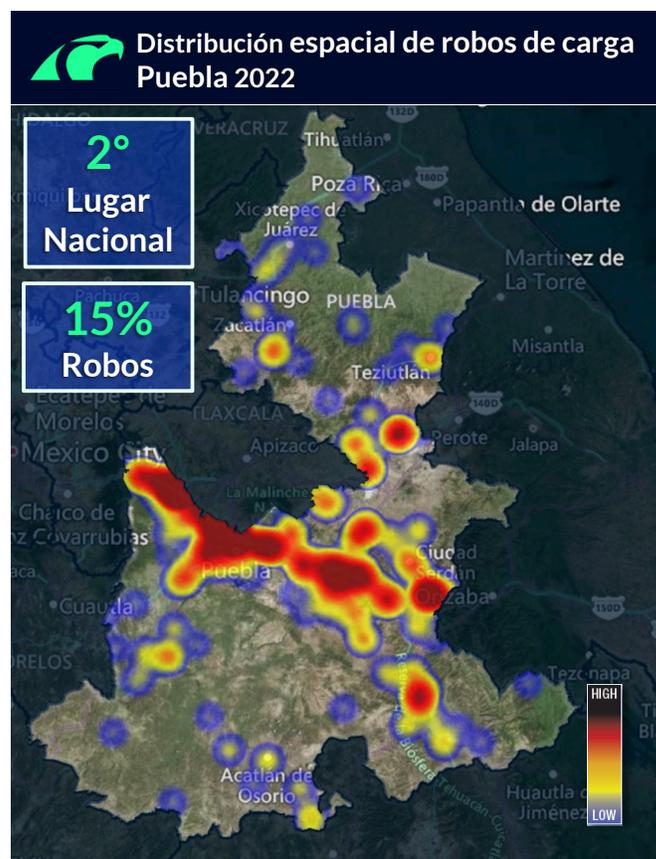
### Gráfico 9: Puebla Tendencia Mensual de Robo de Carga 2021-2022 /Análisis predictivo 2023



Con base en la estadística espaciotemporal del Centro de Inteligencia Overhaul 71% de los robos en la entidad se concentraron en la Aut. México-Veracruz (MEX-150D). Los municipios con mayor incidencia en 2022 correspondieron a San Martín Texmelucan (23%), Puebla (14%), La Esperanza (6%), Amozoc (6%) y Quecholac (5%). Para 2023, se prevé que el mayor riesgo continúe presentándose en San Martín Texmelucan y los municipios colindantes.

El tipo de producto más robado en la Entidad fue a los Alimentos & Bebidas con el 38%, seguido de Misceláneos (10%), Farmacéuticos (8%), Casa & Jardín, y Construcción & Industrial (7%). Por otro lado, el desplazamiento de la actividad delictiva en Puebla muestra que los delitos pasaron de la noche al día con 48% de los robos entre las 05:00 hrs. y 12:00 hrs. Por otra parte, al igual que a nivel nacional, la actividad delictiva en Puebla se presentó de lunes a viernes (86%) como parte de una actividad especializada.

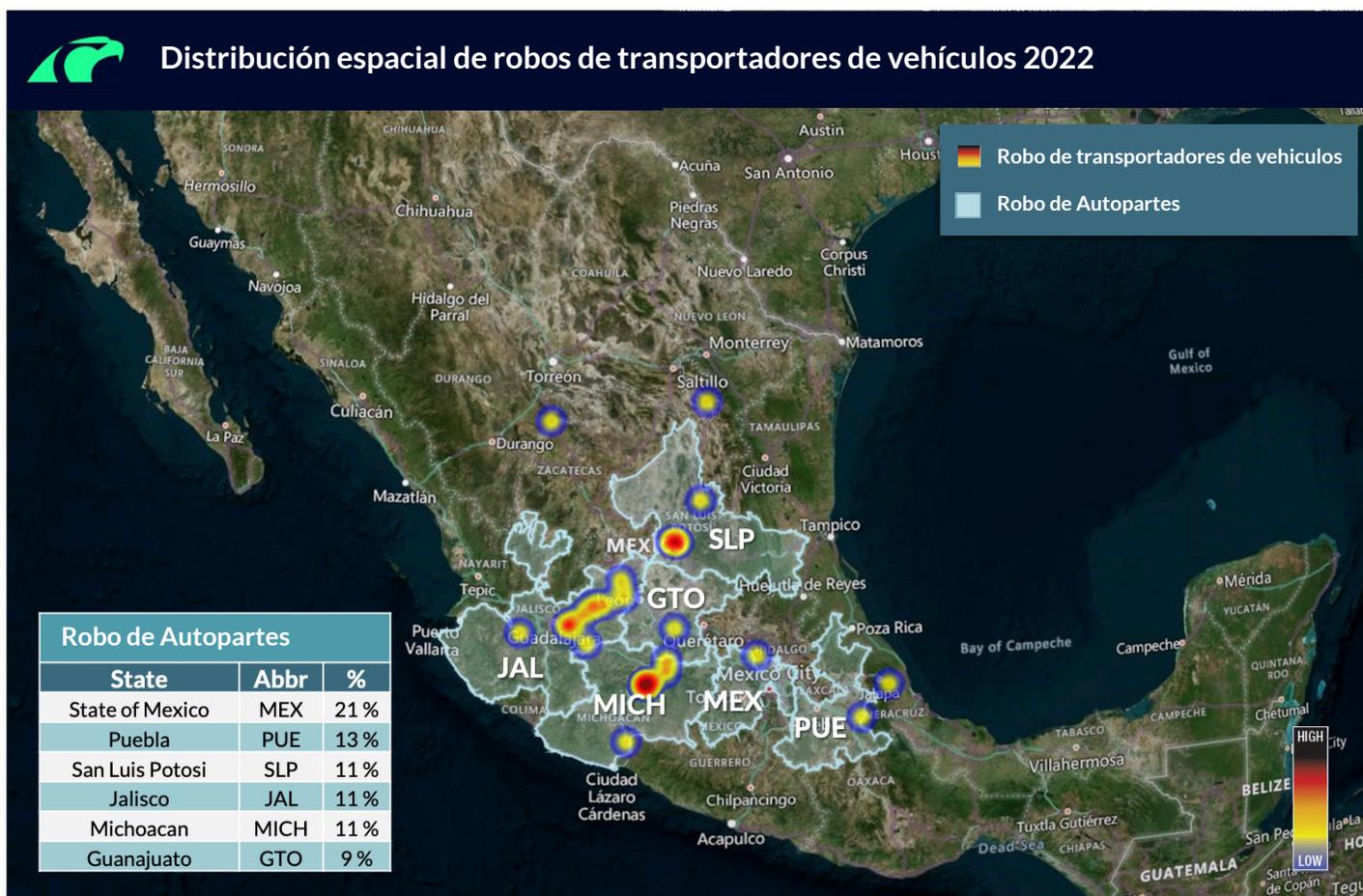
De acuerdo con el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), 97% de los robos a transportistas en 2022 que se presentaron en el Estado de Puebla fueron con violencia.





## Análisis de Robo de Autopartes 2022

El robo de Autopartes representó el 4% del robo de carga en 2022. Esta categoría incrementó 3% contra el año anterior. 67% del robo de autopartes se concentró en el Estado de México (21%), Puebla (13%), San Luis Potosí (11%), Jalisco (11%) y Michoacán (11%). Los subtipos de producto más robados para esta categoría son: Piezas y líquidos para vehículos (46%); Vehículos, todoterrenos y embarcaciones (40%); Llantas (13%); y Tractores & Remolques con (2%).



Cabe destacar que 30% de los eventos fueron dirigidos a transportadores de vehículos, también conocidos en México como Madrinan o Nodrizas. Este tipo de robo, en particular, se presentó en las Entidades de Michoacán (29%), San Luis Potosí (21%), Jalisco (17%), Guanajuato (8%) y Puebla (8%) con mayor incidencia en los meses de Junio (28%), Noviembre (28%), y Diciembre (9%).

Una de las explicaciones detrás del aumento de robos de Autos y autopartes es el incremento en la producción de la Industria Automotriz en 2022. El Instituto Nacional de Autopartes (INA) indicó que el sector tuvo un crecimiento de 106,741 millones de dólares en la producción de autopartes durante 2022; lo que representa un incremento de 12.73% en comparación con 2021. La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) también registro un incremento en la producción de automóviles ligeros durante 2022, indicando un crecimiento de 9.2% con respecto a 2021. La asociación estima la continuidad de la tendencia para 2023 con un aumento de 6.6%.



## Recomendaciones

El Centro de Inteligencia de Overhaul considera a México como una entidad de riesgo SEVERO de robo de carga, debido al uso de violencia por parte de los grupos criminales y la alta concentración delictiva, principalmente en la zona centro del país. Por lo que, se aconseja que los operadores de vehículos de carga que transiten por México extremen precauciones, manteniéndose alerta durante todo el viaje, especialmente en zonas de alto riesgo y de pérdida de señal. Adicionalmente, se recomienda el uso de capas de seguridad electrónicas con monitoreo en tiempo real, que permitan la mitigación del riesgo e incrementen la posibilidad de recuperación de la carga en caso de robo.

Por otro lado, se sugiere brindar entrenamiento en temas de seguridad a los operadores en cuanto a manejo defensivo y a la identificación de situaciones de riesgo en ruta como personas y vehículos sospechosos, mismos que deben ser reportados al Centro de Monitoreo. Asimismo, se aconseja que la operación de transporte se realice con luz de día y que las unidades de carga se encuentren en buenas condiciones mecánicas, así como el que los operadores transiten por rutas con puntos de detención previamente definidos con base en un análisis de registró.

